



කාර්ය සාධන වාර්තාව 2017

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

පටුන

දැක්ම

මෙහෙවර

1. අරමුණු.....	1
2. විධායක සාරාංශය	1
3. සමස්ථ විග්‍රහය	4
4. මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....	6
5. මෙහෙයුම් ප්‍රගතිය	9
6. ධාවන බල සැපයුම සහ දුම්රිය ඇණිය.....	14
7. ස්ථිර මාර්ග පද්ධතිය, ගොඩනැගිලි හා නව ඉදිකිරීම්	16
8. සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය.....	19
9. ශ්‍රී ලංකා පරිමන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යන්තර ආයතනය	20
10. දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය	20
11. කාර්යක්ෂමතාවය හා චලදායීතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා ගත් පියවර	21
12. අභියෝගයන් සහ ගැටලු.....	22
13. 2017 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන ක්‍රියාකාරකම් (මිලියන 100ට වැඩි).....	23
14. ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත දුම්රිය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති.....	24

දැක්ම

දකුණු ආසියාවේ වඩා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන
සැපයුම්කරු බවට පත්වීම.

මෙහෙවර

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා
ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, නියමිත වේලාවට ධාවනය වන
සකසුරුවම් හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක්
සැපයීම.

1. අරමුණු

- දුම්රිය මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන අංශයන්හි දායකත්වය වර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය මෙහෙයුම් වල ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම
- මගී දුම්රිය සේවාවන්හි ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීම
- කළමනාකරණ කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය ආදායම වැඩි කිරීම
- මානව සම්පත සංවර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම

සේවාවන්

- තදාසන්න, සීඝ්‍රගාමී හා නගරාන්තර දුම්රිය සේවා
- කාර්යාල දුම්රිය සේවා
- භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා
- සංචාරක දුම්රිය සේවා
- ජංගම දුරකථන මගින් ආසන වෙන් කිරීමේ පහසුකම්
- ආගමික කටයුතු වෙනුවෙන් විශේෂ දුම්රිය සේවා
- වන්දනාකරුවන් වෙනුවෙන් විශ්‍රාම ශාලා පවත්වා ගෙන යෑම
- තෝරා ගත් දුම්රිය ස්ථානයන්හි නවාතැන් පහසුකම් ලබා දීම
- මගීන් සඳහා හෝඡන ශාලා හා සේවා මධ්‍යස්ථාන පවත්වා ගෙන යෑම

2. විධායක සාරාංශය

ප්‍රධාන ප්‍රවාහන සැපයුම් කරුවෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2017 වර්ෂයේදී ද සමස්ථ ආර්ථික වර්ධනයට දායක වෙමින් තම සේවා කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යන ලදී. 2017 වර්ෂයේදී මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරමින් පරිසර හිතකාමී හා පිරිමැසුම්කාරී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස තම සේවා කටයුතු වඩා කාර්යක්ෂම ලෙස ඉටු කිරීමට ඉහළ කැප වීමකින් කටයුතු කරනු ලැබීය. මෙම වර්ෂයේ දුම්රිය වෘත්තීය සංගමී මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩ වර්ජන කීපයක් හේතුවෙන් මගී හා භාණ්ඩ දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු වලදී යම් බාධාවන්ට මුහුණ පෑමට සිදු විය. එය මගී ආදායම හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ආදායම අඩු වීම කෙරෙහි බලපෑමක් වල්ල වුවද සේවා කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යෑමට හැකි විය.

2017 වර්ෂයේදී මගී ප්‍රවාහන සේවා පුළුල් කරමින් පහත පරිදි මගී දුම්රිය සේවා කීපයක් හදුන්වා දීමට හැකි වූ අතර ඒ තුළින් දුම්රිය කෙරෙහි යම් මගී ආකර්ෂණයක් ලබා ගැනීමට හැකි වුණි.

- කොළඹ කොටුව - මාතලේ සහිත අන්ත නව දුම්රිය සේවයක් ආරම්භ කිරීම
- මගී සුව පහසුව ඇති කිරීම සඳහා දිනපතා සවස මීරගම දක්වා ධාවනය වූ දුම්රිය පොල්ගහවෙල දක්වා දීර්ඝ කිරීම
- මහනුවර - පේරාදෙණිය - ගම්පොල අතර රේල් බස් සේවාව හඳුන්වා දීම

මෙම වර්ෂය තුළ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු තව දුරටත් පුළුල් කරමින් ගල් අගුරු ප්‍රවාහන කටයුතු හා ඛනිජ තෙල් ප්‍රවාහන කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි විය. තවද ප්‍රීමා සමාගම සමඟ නව ගිවිසුමකට වළඹීමට හැකි වූ අතර ඒ තුළින් ප්‍රීමා පිටි ප්‍රවාහන කටයුතු දුම්රිය මඟින් සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. මේ යටතේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ප්‍රීමා පිටි ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා වැගන් කීපයක්ද ප්‍රීමා සමාගම මඟින් ලබා දීමට නියමිතය.

නව ව්‍යාපෘති

2017 වර්ෂයේදී ද නව ව්‍යාපෘති කීපයක කටයුතු ආරම්භ කළ අතර ආරම්භ කරන ලද ව්‍යාපෘති කීපයක කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යන ලදී.

01. නව දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීමේ ව්‍යාපෘතිය

- (i) ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය චන්ද්‍රික 10 ක් , බලවේග කට්ටල 06 ක් මගී මැදිරි 160 ක් තෙල් ටැංකි 30 ක් හා කන්ටේනර් වැගන් 20 ක් මිල දී ගැනීම සඳහා 2016 වර්ෂයේදී ටෙන්ඩර් කැඳවා මූලික ඇගයීම් කටයුතු සිදු කරනු ලැබීය. 2017 වර්ෂයේදී බලවේග කට්ටල හා චන්ද්‍රික මිල දී ගැනීම සඳහා අන්තිකාරම් මුදල් ගෙවීමට හැකි විය.
- (ii) උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා දුම්රිය චන්ද්‍රික 09 ක් හා බලවේග කට්ටල 12 ක් සඳහා මිල ගණන් කැඳවා ඇගයීම් කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබීය.

02 දුම්රිය මගී මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම. මෙය අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් අනුව ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘතියක් වන අතර මේ සඳහා සේවයෙන් ඉවත් කරන ලද මගී මැදිරි 200 ක් යලි නවීකරණය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

03 කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම. මේ යටතේ 2017 වර්ෂයේ දුම්රිය ස්ථාන සංවර්ධනය, වේදිකා දීර්ඝ කිරීම හා ඉස්සීම, දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම හා සංඥා පද්ධතිය නවීකරණය කිරීම, කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ මැනීම් කටයුතු නිම කිරීම, අනවසර පදිංචිකරුවන් පිළිබඳ සමාජ සමීක්ෂණයක් සිදු කිරීම, කැළණිවැලි මාර්ගයේ අනවසර පදිංචිකරුවන් නැවත පදිංචි කරවීම ව්‍යාපෘතියක මහ නගර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හා ඒකාබද්ධව ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ සැලසුම් සකස් කිරීම ආදී කාර්යයන් කීපයක කටයුතු සිදු කෙරිණි.

04 ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග 200 ක් ස්ථාපනය කිරීම. මේ යටතේ ප්‍රමුඛතාව අනුව හඳුනා ගත් දුම්රිය ස්ථාන සඳහා දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කිරීම ආරම්භ කළ අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය අදියර කීපයකින් ක්‍රියාත්මක වේ.

05 දකුණු කළුතර සිට දකුණු පයාගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම. 2017 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අවසන් කිරීමට හැකි විය. මේ යටතේ දකුණු කළුතර, කටුකුරුන්ද සහ දකුණු පයාගල දුම්රිය ස්ථාන නවීකරණය කිරීමේ කටයුතු ද අවසන් කිරීමට හැකි විය.

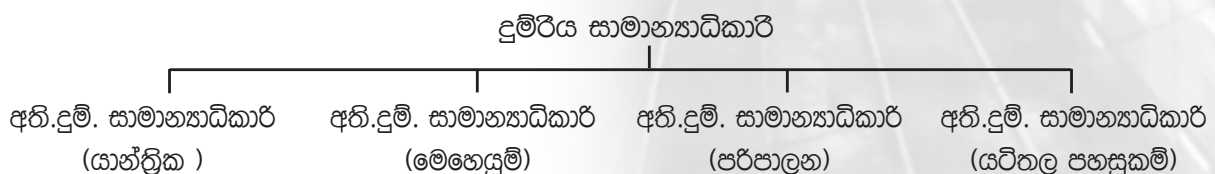
- 06 සීඳුව සිට කටුනායක දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ කටයුතු නිම කිරීම
- 07 ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මූල්‍ය ආධාර යටතේ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය හා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව එක්ව ක්‍රියාත්මක කරන ලද කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය සේවා ව්‍යාපෘතියේ මූලික සකසා ඇයයන කටයුතු නිම කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය අදියර කීපයකින් 2018 වර්ෂයේ සිට ක්‍රියාත්මක වේ. තවද දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්මක් (Railway Master Plan) සකසීම සඳහා ද ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රදානයක් අනුමත වී තිබෙන අතර මෙහි කටයුතු 2018 වර්ෂයේදී ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.

උප දෙපාර්තමේන්තු/ඒකක ප්‍රධානීන්

	උප දෙපාර්තමේන්තු/ඒකක	උප දෙපාර්තමේන්තු/ඒකක ප්‍රධානීන්
01	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලය	
02	ප්‍රධාන යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යාන්ත්‍රික)
03	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත)
04	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන බල) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන බල)
05	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා සහ විදුලි සංදේශ) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා හා විදුලි සංදේශ)
06	ගණකාධිකාරී උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී
07	වාණිජ උප දෙපාර්තමේන්තුව	වාණිජ අධිකාරී
08	දුම්රිය ගබඩා උප දෙපාර්තමේන්තුව	දුම්රිය ගබඩා අධිකාරී
09	ගමනාගමන උප දෙපාර්තමේන්තුව	ගමනාගමන අධිකාරී
10	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය	අධිකාරී
11	ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය	නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී පුහුණු හා මානව සම්පත්
12	ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරී කාර්යාලය	ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරී
13	සැලසුම් ඒකකය	අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)
14	දත්ත සැකසුම් ඒකකය	කළමනාකරු දත්ත සැකසුම්

වග අංක 01

සංවිධාන ව්‍යුහය - ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



(ආ) අනුමත කාර්ය මණ්ඩල දුරාවලිය

කාර්ය මණ්ඩලය	අනුමත සංඛ්‍යාව	වර්තමාන සංඛ්‍යාව
විධායක	212	107
තෘතීක	451	100
ද්විතීක	10,958	7,195
කණිෂ්ඨ	8,601	8,011
එකතුව	20,222	15,413

වගු අංක 02

දුම්රිය මාර්ග ජාලය

අංකය	මාර්ගය	දුර කි.මී.	ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන	දුම්රිය ස්ථාන	උප දුම්රිය ස්ථාන	නැවතුම්
01	ප්‍රධාන මාර්ගය	290	09	36	33	20
02	මාතලේ මාර්ගය	33	01	05	06	12
03	පුත්තලම් මාර්ගය	157	03	17	25	0
04	කැළණිවැලි මාර්ගය	59	-	11	19	0
05	මඩකලපුව මාර්ගය	207	01	13	17	3
06	උතුරු මාර්ගය	411	06	26	25	2
07	ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය	33	01	03	02	1
08	මුහුදුබඩ මාර්ගය	159	03	33	31	0
09	තලෙයිමන්නාරම් මාර්ගය	106	-	09	03	0
10	මිහින්තලේ මාර්ගය	10	-	02	-	0
	එකතුව	1,465	24	155	161	38

වගු අංක 03

3. සමස්ථ විග්‍රහය

ප්‍රධාන ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කරුවෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2017 වර්ෂයේදී ද මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල නියලෙමින් ශ්‍රී ලංකා ජාතික ආර්ථික ක්ෂේත්‍රයේ අඛණ්ඩ දායකත්වයක් ලබා දුණි. මේ සඳහා දුම්රිය ඇණිය, දුම්රිය මාර්ග නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම, දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු කාර්යක්ෂමව පවත්වා ගෙන යෑම, සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ නඩත්තුව සහ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම 2017 වර්ෂයේදී ද අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2017 වර්ෂයේ අත්පත් කර ගත් ප්‍රධාන කාර්ය සාධනයන් අතර නව දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීමේ කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම, දකුණු කළුතර සිට දකුණු පයාගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීම, කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ තෝරා ගත් සංවර්ධන කටයුතු නිම කිරීම, මගී මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම, ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග 200 ක් ස්ථාපිත කිරීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම ආදී නව කාර්යයන් රාශියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි විය.

2017 වර්ෂයේදී සමස්ථ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය දෙස බැලීමේදී ද මුළු ආදායම රු. මි. 6,477.11 ක් වූ අතර එය 2016 වර්ෂයේ රු.මි. 6,462.55 ක් විය.මෙය 2016 වර්ෂය හා සසඳන විට 0.1 % ක සුළු වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරයි. මගී සංඛ්‍යාව 2016 ට සාපේක්ෂව 0.5% ක වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරන අතර එය 2016 වර්ෂයේ මිලියන 136.05 ක් හා 2017 වර්ෂයේ මිලියන 136.66 කි. 2017 වර්ෂයේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ආදායම හා භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණයේ වර්ධනය වීමක් පෙන්නුම් කරන අතර අදාල කාලය තුළදී පිලිවෙලින් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ආදායම රු.මි. 408.96 සිට රු.මි.429.11 දක්වා ද භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 1.98 සිට 1.99 දක්වාද වර්ධනය වීමක් පෙන්නුම් කරයි. මගී කි.මී. ප්‍රමාණය 2016 වර්ෂයේ මිලියන 7,413.12 ප්‍රමාණය 2017 වර්ෂය අවසන් වන විට මිලියන 7,495.06 දක්වා 1.1% කින් වර්ධනය විය. භාණ්ඩ ටොන් කි.මී.ප්‍රමාණය 2016 වර්ෂයේ මිලියන 139.91 ප්‍රමාණය 2017 වර්ෂය වන විට 144.79 දක්වා 3.5 % කින්ද වැඩි වී ඇත.

කෙසේ වුවද 2017 වර්ෂයේ මුළු ආදායම තුළ මගී ආදායම 0.15 % කින් අඩු වීමක් පෙන්නුම් කරන අතර මෙම අවාසිදායක තත්වය කෙරෙහි 2017 වර්ෂයේදී දුම්රිය වෘත්තීය සංගම් මඟින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩි වර්ජනයන් සෘජුව බලපාන ලදී. මේ හේතුව නිසා දුර ගමන් සේවා, නගරාන්තර සේවා හා තදසහන්න දුම්රිය සේවා වාර ගණන් අවලංගු කිරීමට සිදු වූ අතර එය දුම්රිය මෙහෙයුම් යම් ප්‍රමාණයකින් අඩු වීම කෙරෙහි බලපාන ලදී.

තවද පසුගිය වසර කීපයක සිට දුම්රිය වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර භාවිතා කරන මගීන්ගේ වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරන අතර මෙය මගී ආදායම අඩු වීම කෙරෙහි බලපාන ප්‍රධාන සාධකයක් වී ඇත. එයට ප්‍රධාන හේතුවක් වන්නේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර වටිනාකමින් 40 % ක් පමණක් මගීන්ගෙන් අයකර ගැනීමයි. මෙය 2017 වර්ෂයේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර මගීන් සංඛ්‍යාව 4 % කින් පමණ වැඩි වී ඇති අතර එය 2016 වර්ෂයේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර මගීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 67.07 ක් හා 2017 වර්ෂයේ මිලියන 69.46 ක් ලෙස දැක්විය හැක. තවද සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර මගීන් සංඛ්‍යාව 2016 වර්ෂයේ මිලියන 68.97 සිට 2017 වර්ෂයේ මිලියන 67.20 දක්වා 3 % කින් අඩු වීම ද මගී ආදායම අඩු වීම කෙරෙහි බලපා ඇත.

තවද අබිලි ද්‍රව්‍ය විකිණීම අඩු වීම, භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් ලද ආදායම අඩු වීම, තෙල් ප්‍රවාහන දුම්රියන් යම් ප්‍රමාණයකින් අඩුවීම ද මෙම කාලය තුළ සිදු වූ ප්‍රධාන කරුණු ලෙස දැක්විය හැක.

2017 වර්ෂය අවසන් වන විට මුළු වියදම රු.මි. 26,969.53 ක් වූ අතර මේ තුළ රු.මිලියන 14,080.65 ක් පුනරාවර්ථන වියදම හා රු.මි. 12,888.87 ක් වූ ප්‍රාග්ධන වියදම ඇතුළත් වේ. 2016 වසරේදී මුළු වියදම රු.මි. 29,090.40 ක් වූ අතර පුනරාවර්ථන වියදම රු.මි.13,396.29 ක් හා ප්‍රාග්ධන වියදම රු.මි. 15,694.11 ක් ලෙස එහි ඇතුළත් වේ. 2016 වසරට සාපේක්ෂව 2017 වසරේදී ප්‍රාග්ධන වියදමෙහි 17.01 % ක පමණ අඩු වීමක් පෙන්නුම් කරයි. ඉන්දීය ණය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද උතුරු දුම්රිය මාර්ග නැවත ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘති නිම වීමත් එහි ගෙවීම් කටයුතු බොහෝ දුරට අවසන් වීමත් ප්‍රාග්ධන වියදමෙහි අඩු වීමට ප්‍රධාන හේතුවක් ලෙස දැක්විය හැක. 2016 වර්ෂයේදී පුද්ගල පඩිනඩි වැඩිවීම නිසා පුනරාවර්ථන වියදම වැඩි වී ඇත.

කාර්ය සාධන දර්ශකයන්

අංකය	කාර්ය සාධන දර්ශකය	වර්ෂය	
		2016	2017
01	දුම්රිය ආදායම (රු.මි.)	6,462.55	6,477.11
02	ගමන් කළ මගී සංඛ්‍යාව (මිලියන)	136.05	136.66
03	මගී කි.මී. ප්‍රමාණය (මිලියන)	7,413.12	7,495.06
04	ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය (මිලියන)	1.98	1.99
05	භාණ්ඩ ටොන් කි.මී. (මිලියන)	139.91	144.79

වගු අංක 04

4. මූල්‍ය ප්‍රගතිය

ආදායම

2017 වර්ෂයේදී දුම්රිය ආදායම රු.මි.6,477.11 ක් වූ අතර 2016 දී රු.මි.6,462.55 ක් විය. 2017 වර්ෂයේ මුළු ආදායමේ සුළු වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරන අතර එය 0.1% ක් විය.

සියළු ආදායම් බාණ්ඩයන්හි ආදායම වගු අංක 05 හි දැක්වේ.

	ආදායම් බාණ්ඩය	ආදායම (රු.මි.)		ප්‍රගතිය %
		2016	2017	
01	මගී	5,366.30	5,357.91	-0.15
02	පාර්සල් සහ තැපැල්	169.35	171.28	1
03	භාණ්ඩ හා පශු සම්පත්	408.96	429.12	4.93
04	වෙනත්	517.94	518.8	0.17
	එකතුව	6,462.55	6,477.11	0.22

වගු අංක 05

දුම්රිය ආදායම් තුළ ප්‍රධාන ආදායම් බාණ්ඩය වන දුම්රිය මගී ආදායම 2016 වර්ෂය හා සැසඳීමේදී 2016 වර්ෂයේ රු.මි. 5,366.30 ක් වූ අතර 2017 වර්ෂයේදී රු.මි. 5,357.91 දක්වා 0.15 % ක අඩු වීමක් පෙන්නුම් කරයි. පාර්සල් හා තැපැල් ආදායම 1 % කින්ද භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ආදායම 4.93 % කින් හා වෙනත් ආදායම් 0.17 % කින්ද පිළිවෙලින් වර්ධනය වී ඇත.

දුම්රිය මගී ආදායම අඩු වීම කෙරෙහි බලපෑ ප්‍රධාන සාධකය ලෙස දැක්විය හැක්කේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර භාවිතා කරන මගීන් සංඛ්‍යාව ඉහළ යෑමයි. එයට හේතුවක් ලෙස වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර වටිනාකමින් 40 % ක් පමණක් මගීන්ගෙන් අය කර ගැනීම හේතුවෙන් මුලු මුදලින් 60%ක ආදායමක් අහිමි වේ. සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර මගී සංඛ්‍යාව 2016 වර්ෂයේදී මිලියන 68.97 ක් වූ අතර 2017 වර්ෂයේදී එය 67.03 දක්වා 3 % කින් පමණ අඩු වීමක් පෙන්නුම් කරයි. තවද 2008 වසරට පසු දුම්රිය ගාස්තු වල කිසිදු ධනාත්මක සංශෝධනයක් නොවීමද ආදායම අඩු වීම කෙරෙහි බලපාන සාධකයක් ලෙස හඳුනා ගත හැක.

වියදම

2017 වර්ෂය තුළ සමස්ථ වියදමේ අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරන අතර 2016 වර්ෂයේදී රු.මි. 29,090.40 ක් වූ අතර 2017 වර්ෂය වන විට රු.මි.26,969.53 ක් විය. මෙය සමස්ථ වියදමෙහි 7.31 % ක අඩු වීමකි. 2016 වර්ෂයේ පුනරාවර්ථන වියදම රු.මි. 13,396.29 ක් වූ අතර 2017 වර්ෂයේදී එම වියදම රු.මි. 14,080.66 ක් හා 2016 වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධන වියදම රු.මි. 15,694.11 ක් වූ අතර 2017 වර්ෂයේ රු.මි. 12,888.87 ක් විය. පුනරාවර්ථන වියදම 5.10 % කින් වැඩි වී ඇති අතර වියට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා ඇත්තේ 2017 වර්ෂයේදී සේවක පඩිනඩි වල ඉහළ යෑමයි. ප්‍රාග්ධන වියදම් 2017 වර්ෂයේදී 17.91 % කින් අඩු වී තිබෙන අතර ප්‍රාග්ධන වියදම් වල අඩු වීමට ප්‍රධාන හේතුවක් ලෙස දැක්විය හැක්කේ උතුරු දුම්රිය මාර්ගයන්හි නැවත ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ගෙවීම් කටයුතු 2016 වර්ෂයේදී බොහෝ දුරට අවසන් වීමයි.

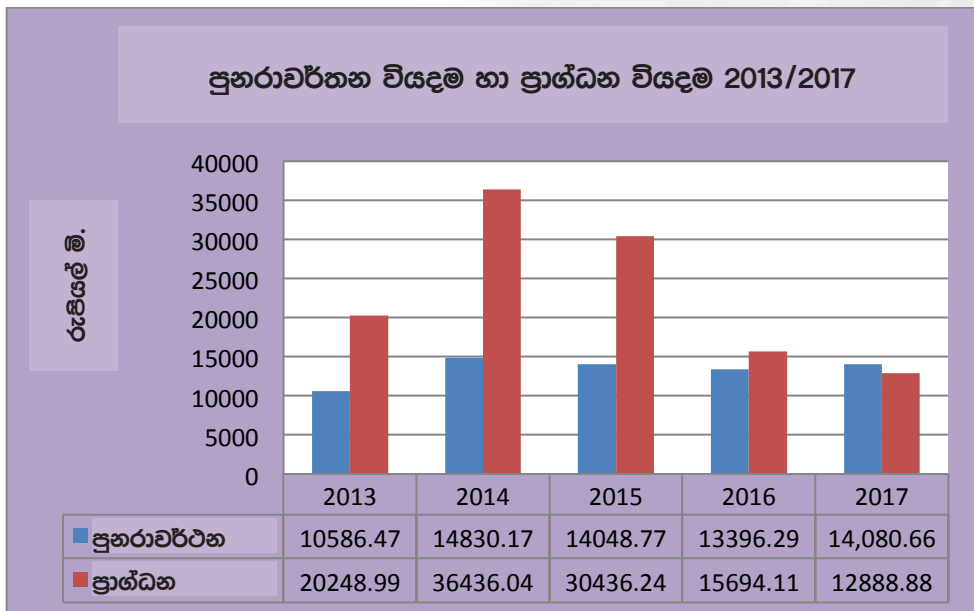
මූල්‍ය වියදම සහ අරමුදල් භාවිතය පිලිබඳ ප්‍රගතිය පහත වගු අංක 06 හි හා 07න් දැක්වේ.

තත්‍ය වියදම් හා එහි ප්‍රගතිය

තත්‍ය වියදම

අංකය	වියදම	තත්‍ය වියදම (රු.මි.)		ප්‍රගතිය %
		2016	2017	
01	පුනරාවර්ථන වියදම	13,396.29	14,080.66	5.10
02	ප්‍රාග්ධන වියදම	15,694.11	12,888.87	-17.91
	මුළු වියදම	29,090.40	26,969.53	-7.30

වගු අංක 06



ප්‍රස්ථාර අංක 01

අරමුදල් භාවිතය 2017 වර්ෂය

	අරමුදල	පුනරාවර්ථන වියදම (රු.මි.)	ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.මි.)	එකතුව (රු.මි.)
01	විදේශීය අරමුදල්	-	5,148.43	5,148.43
02	අනෙකුත් දේශීය අරමුදල්	-	315.41	315.41
03	ඒකාබද්ධ අරමුදල්	14,080.66	7,425.03	21,505.69
	එකතුව	14,080.66	12,888.87	26,969.53

වගු අංක 07

2017 වර්ෂයේදී සියළු උප දෙපාර්තමේන්තු මගින් සිය කටයුතු පවත්වා ගෙන යාමේදී දරන ලද වැය පිළිබඳ විස්තර පහත වගු අංක 08 න් දැක්වේ.

උප දෙපාර්තමේන්තු වල මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017

අංකය	උප දෙපාර්තමේන්තුව	වෙන්කළ මුදල (රු.මි.)		තත්‍ය වියදම (රු.මි.)		ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ ප්‍රගතිය %	
		පුනරාවර්ථන	ප්‍රාග්ධන	පුනරාවර්ථන	ප්‍රාග්ධන	පුනරාවර්ථන	ප්‍රාග්ධන
01	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලය (දුසා, ප්‍රදුග, දුගආ)	651.09	16.80	645.11	15.26	99.08	90.86
02	ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය	31.28	4.6	28.94	4.52	92.53	98.24
03	ගමනාගමන උප දෙපාර්තමේන්තුව	3179.27	24.55	3,098.69	25.29	97.47	103.03
04	වාණිජ උප දෙපාර්තමේන්තුව	65.31	6.2	59.78	3.17	91.53	51.10
05	ආරක්ෂක හමුදාව	463.08	0.6	441.88	0.59	95.42	99.85
06	ධාවන බල උප දෙපාර්තමේන්තුව	5866.17	878.60	5,795.65	867.89	99.09	98.78
07	යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු උප දෙපාර්තමේන්තුව	1435.66	10,346.66	1,365.92	7,311.09	95.14	70.66
08	මාර්ග හා කර්මාන්ත උප දෙපාර්තමේන්තුව	2478.13	5,436.65	2,298.43	3,826.69	92.75	70.39
09	සංඥා හා විදුලි සංදේශ උප දෙපාර්තමේන්තුව	401.35	1,172.50	346.25	834.35	86.27	47.07
	එකතුව	14,571.34	18,487.16	14,080.66	12,888.88	96.63	69.72

වගු අංක 08

5. මෙහෙයුම් ප්‍රගතිය

2017 වර්ෂයේදී පැවති දුම්රිය වැඩ වර්ජනයන් කීපයක් හේතුවෙන් දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු කෙරෙහි යම් බලපෑමක් එල්ල වුවද මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යෑමට හැකි වුණි. කෙසේ වුවද 2017 වර්ෂයේදී මගී දුම්රිය හා භාණ්ඩ දුම්රියන්හි මෙහෙයුම් කටයුතු 2016 වසර හා සසඳන විට යම් සුළු අඩු වීමක් පෙන්නුම් කරයි.

මගී ප්‍රවාහනය

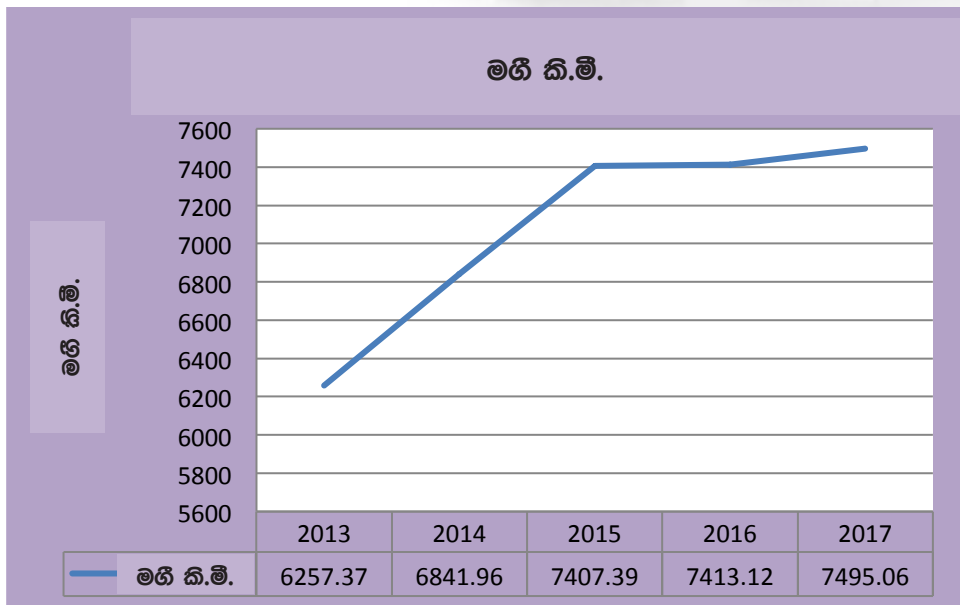
2017 වර්ෂයේදී මගී ප්‍රවාහන දුම්රිය 120,311 ක් ධාවනය කිරීමට හැකි විය. ගමන් ගත් මගී සංඛ්‍යාව මිලියන 136.66 ක් පමණ වේ. මෙය පසු ගිය වසරේ 136.05 ක් වූ අතර පසුගිය වසර හා සසඳන විට එය 0.5% ක පමණ වැඩි වීමකි. මගී කි.මී. ප්‍රමාණය 2017 වර්ෂයේදී 7,495.06 ක් හා 2016 වර්ෂයේදී 7,413.12 ක් වූ අතර 2016 වසරට සාපේක්ෂව 1.1 % කින් වැඩි වී තිබේ. තවද 2017 වර්ෂයේදී නව දුම්රිය සේවා කීපයක් හඳුන්වා දුන් අතර කොළඹ කොටුව - මාතලේ සහිත අන්ත නව දුම්රිය සේවයක් ආරම්භ කිරීම, මගී සුව පහසුව ඇති කිරීම සඳහා දිනපතා සවස මීරගම දක්වා ධාවනය වූ දුම්රිය පොල්ගහවෙල දක්වා දීර්ඝ කිරීම හා මහනුවර - පේරාදෙණිය - ගම්පොල අතර රේල් බස් සේවාව හඳුන්වා දීම දැක්විය හැක.

මගී ප්‍රවාහන කටයුතු වල ගුණාත්මකභාවය තව දුරටත් වැඩි කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කළ අතර දුම්රිය ස්ථානයන් නවීකරණය කිරීම, සනීපාරක්ෂක කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීම, දුම්රිය වේදිකා දීර්ඝ කිරීම හා වේදිකා ඉස්සීම ආදී කරුණුද ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

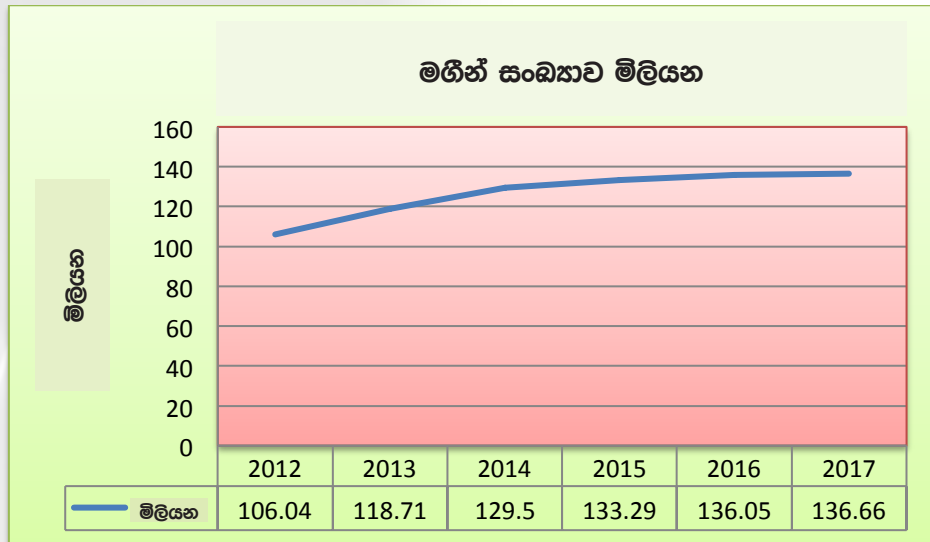
මගී දුම්රිය ධාවනය සම්බන්ධ සංඛ්‍යා දත්ත කිහිපයක් පහත වගුවෙහි පෙන්නුම් කෙරේ.

අංකය	දර්ශකය	2016	2017	වර්ධනය වීමේ ප්‍රතිශතය
01	මගී කි.මී	7,413.12	7,495.06	0.1%
02	මගී සංඛ්‍යාව	136.05	136.66	0.5%

වගු අංක 09



ප්‍රස්ථාර අංක 02



ප්‍රස්ථාර අංක 03

භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

පසුගිය වසර හා සසඳන විට භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල සුළු වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරයි. භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 1.98 සිට 1.99 දක්වා 0.5 % කින් ද භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ආදායම රු.මි. 408.96 සිට 429.11 දක්වා 4.9 % කින් ද වර්ධනය වී ඇත. මෙම තත්වය කෙරෙහි බලපෑ ප්‍රධාන කරුණු අතර තෙල් ප්‍රවාහන කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම හා කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන ප්‍රවාහනය කිරීම හා සීමෙන්ති ප්‍රවාහන කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම යන කරුණු ඉවහල් විය. තවද 2016 වර්ෂයේ අවසන් භාගයේ ඒන වරායේ සිට ගල් අගුරු ප්‍රවාහනය කිරීම ආරම්භ කල අතර මෙය තව දුරටත් පවත්වා ගෙන යනු ලැබීය. ප්‍රීමා පිටි ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා ප්‍රීමා සමාගම සමඟ අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කල අතර මේ තුළින් පිටි ප්‍රවාහනය කිරීම දුම්රිය මඟින් සිදු කිරීමේ කටයුතු තව දුරටත් පුළුල් කෙරෙන අතර මේ තුළින් දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල වර්ධනය වීමක් අපේක්ෂා කෙරේ.

එක් එක් බාණ්ඩයන් යටතේ 2017 වසර තුළ ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය වගු අංක 10 න් දැක්වේ.

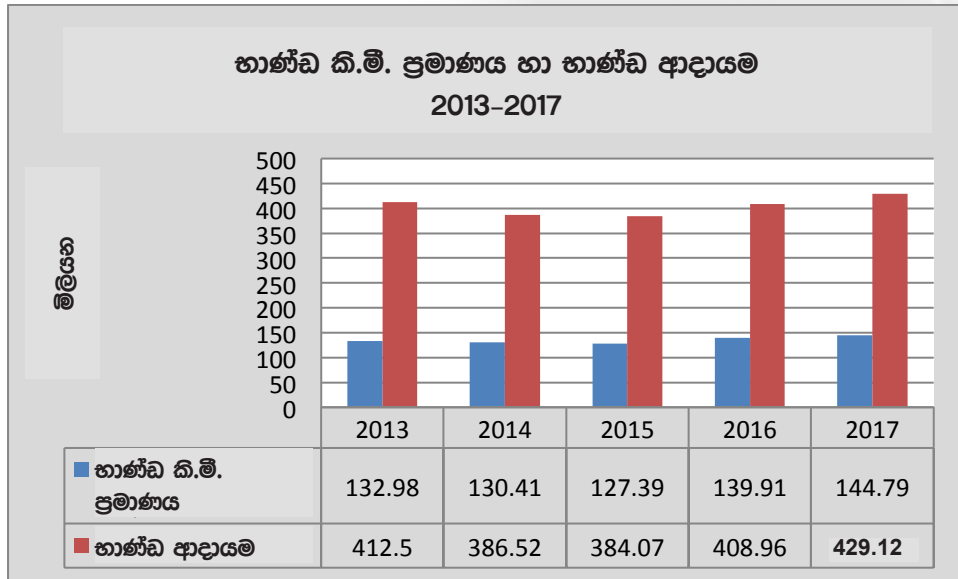
	විස්තරය	ටොන් ප්‍රමාණය
1	කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන	17,219
2	බණිජ තෙල් නිෂ්පාදන	658,774
3	සීමෙන්ති	1,258,513
4	නිපැයුම්	1,655
5	ගල් අගුරු	58,478
6	වෙනත්	3,035
	එකතුව	1,997,674

වගු අංක 10

2016 හා 2017 වර්ෂයන්හි දුම්රිය භාණ්ඩ සම්බන්ධ සංඛ්‍යා දත්ත පහත සඳහන් පරිදි දැක්විය හැක.

අංකය	දර්ශකය	2016	2017	%
01	භාණ්ඩ ටොන් කි.මී (මී)	139.91	144.79	3.5
02	භාණ්ඩ ප්‍රමාණය ටොන් (මී)	1.98	1.99	0.5
03	ධාවනය කරන ලද භාණ්ඩ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	6,126	6,590	7.6
04	භාණ්ඩ ආදායම (රු.මී)	408.96	429.12	4.92

වගු අංක 11



ප්‍රස්ථාර අංක 04

සමස්ථ දුම්රිය ධාවනය

දුම්රිය සේවය	සැලසුම් කළ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	නියමිත වේලාවට ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	ප්‍රමාද වී ධාවනය වීම්			අවලංගු වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව
				11-30	31-60	60 ට වැඩි	
තදාසන්න	69,188	66,688	44,467	18,856	2,833	532	2,500
ප්‍රාදේශීය	28,729	26,934	15,117	6,942	3,087	1,788	1,798
දුරස්ථ හා නගරාන්තර	21,433	20,889	7,229	6,817	4,530	2,313	544
රේල් බස්	8,621	5,800	3,860	1,606	277	57	2,821
i මගී	127,971	120,311	70,673	34,221	10,727	4,690	7,663
ii භාණ්ඩ	8,309	6,590	1,281	334	448	4,527	1,719
එකතුව	136,280	126,901	71,954	34,555	11,175	9,217	9,382

වගු අංක 12

කාර්ය සාධන වාර්තාව 2017

ඉහත වගු අංක 12 හි දැක්වෙන තොරතුරු අනුව 2017 වසර තුළ ධාවනය සඳහා සැලසුම් කළ මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව 127,971 ක් වූ අතර එයින් 120,311 ක් ධාවනය කර ඇත. එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් විට 94 % කි. ධාවනය වූ මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාවෙන් 70,673 ක් පමණ නියමිත වේලාවට ධාවනය කිරීමට හැකි වූ අතර එය 59 % ක ප්‍රතිශතයකි.

භාණ්ඩ දුම්රිය 8,309 ක් සැලසුම් කර ඇති අතර ධාවනය කර ඇති දුම්රිය සංඛ්‍යාව 6,590 ක් වේ. එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් විට 79 % කි.

දුම්රිය ධාවනය

විස්තරය	බලවේග කට්ටල ධාවනය වීම් (ක.මී.)	බලවේග කට්ටල අවලංගු වීම් (ක.මී.)	සියල් දුම්රිය ධාවනය වීම් (ක.මී.)	සියල් දුම්රිය අවලංගු වීම් (ක.මී.)	ධාවනය වීම් එකතුව (ක.මී.)	අවලංගු වීම් එකතුව (ක.මී.)
තදාසන්න	3,494,484	122,466.3	468,561.1	15,489.64	3,963,045	137,872.5
දුරස්ථ/ නගරාන්තර	1,613,212.2	44,047.93	3,472,331	99,468.22	5,085,543	143,516.2
ප්‍රාදේශීය	47,295.24	1,597.63	1,442,721	100,021.2	1,490,016	101,381.5
රේල් බස්	0	0	147,318.4	49,345.25	147,318.4	49,345.25
i මගී	5,154,991.44	168,111.9	5,530,931.5	264,324.3	10,685,922	432,115.45
ii භාණ්ඩ	0	0	544,071.19	130,960.17	544,071.19	130,960.17
iii නිස් දුම්රිය	42,283	0	30,226.17	0	72,509.17	0
iv සැහැල්ලු දුම්රිය	0	0	94,685.66	0	94,685.66	0
විශේෂ දුම්රිය	0	0	0	0	281,524.9	0

වගු අංක 13

දුම්රිය අනතුරු නිසා මහජනතාවට සිදු වූ හානි

කාරණය	2016		2017	
	තුවාල වීම්	මරණ	තුවාල වීම්	මරණ
පිලි පැහිම් නිසා සිදු වූ තුවාල හා මරණ	0	0	0	0
දුම්රිය ගැටීම නිසා සිදු වූ තුවාල හා මරණ	04	0	0	0
දුම්රියෙන් වැටීම නිසා සිදු වූ තුවාල හා මරණ	75	01	70	04
දුම්රියට ගල් ගැසීම නිසා සිදු වූ තුවාල හා මරණ	26	03	17	0
දුම්රිය හරස් මාර්ගයන්හිදී රථ වාහන දුම්රිය සමඟ ගැටීම නිසා සාමාන්‍ය ජනතාවට සිදු වූ අනතුරු	47	14	59	12
දුම්රිය මාර්ගයේදී දුම්රියේ ගැටීම නිසා සිදු වූ සිය දිවි නසා ගැනීම් හා දුම්රිය මාර්ගයේ දී පුද්ගලයන්ගේ අපරික්ෂාකාරී හැසිරීම නිසා ඇති වූ අනතුරු	256	180	260	180

වගු අංක 14

ඉහත දත්ත සැලකීමේදී 2017 වසරේ දුම්රිය අනතුරු වලින් තුවාල ලැබූ සහ මරණ සංඛ්‍යාවේ සුළු වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරයි. දුම්රිය පිලි පැහිම් හේතුවෙන් සහ දුම්රිය ගැටීම නිසා මරණ සිදු වී නොමැති අතර තුවාල වීම් 04 ක් වාර්තා වී ඇත. සිය දිවි නසා ගැනීමට තැත් කිරීම් නිසා සිදු වූ තුවාල වීම් 260 ක් හා මරණ සංඛ්‍යාව 180 ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත. පසුගිය වසර හා සසඳන විට තුවාල වීම් වල සුළු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරන අතර දුම්රිය මාර්ගයන්හි ගමන් කිරීමේදී පුද්ගලයන්ගේ අපරික්ෂාකාරී හැසිරීම මෙම වැඩි වීමට බලපෑ කරුණක් ලෙස දැක්විය හැක.

මගී පහසුකම් හා වෙනත් සංවර්ධන කටයුතු

2017 වර්ෂයේදී දුම්රිය ස්ථාන සංවර්ධනය කිරීම මඟින් මගී පහසුකම් ඇති කිරීම සඳහා ක්‍රියා මාර්ග රාශියක් ගත් අතර ඉන් කීපයක් පහත සඳහන් පරිදි දැක්විය හැක.

- ආබාධිත මගීන් සඳහා පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම (රෝද පුටු, ආබාධිත පුද්ගලයන්ට ගමන් කිරීම සඳහා මංකීරු ඉදි කිරීම, වැසිකිලි පහසුකම් ඇති කිරීම, ආබාධිත ප්‍රවේශ මාර්ග ඇති කිරීම)
- කොළඹ කොටුව - මාතලේ සහි අන්ත නව දුම්රිය සේවයක් ආරම්භ කිරීම
- මගී සුව පහසුව ඇති කිරීම සඳහා දිනපතා සවස මීරගම දක්වා ධාවනය වූ දුම්රිය පොල්ගහවෙල දක්වා දීර්ඝ කිරීම
- දුම්රිය ස්ථාන විවේක කාමර නවීකරණය හා ඒවා මගීන්ට පහසුවෙන් වෙන් කර ගත හැකි වන ක්‍රමවේද සැකසීම
- නව දුම්රිය හා මගී පාලම්, දුම්රිය ස්ථාන වේදිකා ඉස්සීම හා දීර්ඝ කිරීම, දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි නඩත්තු කටයුතු

- නව දුම්රිය සේවා හඳුන්වා දීම
- ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන වල වෙළඳසැල් විවෘත කිරීම
- නගරාන්තර දුම්රියන්ගෙන් ගමන් කිරීමට ප්‍රවේශපත් වෙන් කරවා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු වැඩි දියුණු කිරීම
- ආපන ශාලා, සුළු අලෙවිසැල්, කඩ කාමර, රථ ගාල් වැනි අංශ ඇති කිරීමෙන් දුම්රිය මගීන්ට අමතර සේවාවන් ලබා දීම
- මහනුවර - පේරාදෙණිය - ගම්පොල අතර රේල් බස් සේවාව හඳුන්වා දීම
- 2017 වර්ෂයේ දී දුම්රිය ස්ථාන වල අළුතෙන් ATM යන්ත්‍ර 18 ක් ස්ථාපිත කර ඇති අතර විශින් යන්ත්‍ර 08 ක් ගනුදෙනු කටයුතු සඳහා විවෘත කර ඇත.

6. ධාවන බල සැපයුම සහ දුම්රිය ඇණිය

දුම්රිය ඇණිය

2017 වර්ෂයේ පැවති සාමාන්‍ය දුම්රිය ඇණිය පහත වගු අංක 15 න් දැක්වේ.

අංකය	වර්ගය	සංඛ්‍යාව
01	දුම්රිය චන්ද්‍රික	74
02	බලවේග කට්ටල	77
03	මගී මැදිරි	835
04	ගැල්	860

වගු අංක 15

පැරණි දුම්රිය චන්ද්‍රික නඩත්තු කටයුතු හා ඒ සඳහා අමතර කොටස් හා සේවා පහසුකම් ලබා ගැනීම් දැඩි දුෂ්කරතා හමුවේ වුවද කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ලබා දීම සඳහා දුම්රිය ඇණියේ අළුත්වැඩියාවන් නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් 2017 වර්ෂයේදී අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක විය. මෙම වසර තුළ පවතින දුම්රිය චන්ද්‍රික වලින් චන්ද්‍රික 74 ක් හා බලවේග කට්ටල 77 ක සාමාන්‍ය සංඛ්‍යාවක් සේවාව සැපයීම සඳහා යොදා ගෙන තිබේ.

මගී මැදිරි සහ දුම්රිය චන්ද්‍රික අළුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව අඛණ්ඩව සිදු කිරීම තුළින් 2017 වර්ෂය තුළ දුම්රිය ඇණිය සඳහා සුළු අළුත්වැඩියාවන් 12,423 ක් හා විශාල අළුත්වැඩියාවන් 1,259 හිම කර ඇත තවද පුනරුත්ථාපනය කරන ලද මගී මැදිරි 18 ක් නැවත සේවයට යෙදවීමට හැකි විය. ඊට අමතරව දුම්රිය චන්ද්‍රික 05 ක් පුනරුත්ථාපනය කටයුතු හිම කරන ලද අතර එක් චන්ද්‍රිකක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම ආරම්භ කරන ලදී. තෙල් ටැංකි වැගන් 02 ක පුනරුත්ථාපන කටයුතු හිම කරන ලදී.



2017 වර්ෂයේ පුනරුත්ථාපනය කර ධාවනය සඳහා යොදවන ලද M9 මාදිලියේ දුම්රිය එංජින්

ඉන්දීය ණය ආධාර යටතේ, පවතින දුම්රිය ඇණිය වර්ධනය කිරීම සඳහා නව මිල දී ගැනීම් කඩිනමින් ආරම්භ කරන ලද අතර මේ යටතේ බලවේග කට්ටල හා එන්ජින් මිල දී ගැනීම සඳහා අත්තිකාරම් මුදල් ගෙවීමට හැකි විය. මේ යටතේ පහත සඳහන් ප්‍රධාන මිල දී ගැනීම් කීපයක් ඇතුළත් වේ.

- බලවේග කට්ටල 06 ක් මිල දී ගැනීම
- දුම්රිය එංජින් 10 ක් මිල දී ගැනීම
- තෙල් ටැංකි වැගන් 30 ක් මිල දී ගැනීම
- කන්ටේනර් ප්ලැට් වැගන් 20 ක් මිල දී ගැනීම
- උඩරට දුම්රිය සේවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා බලවේග කට්ටල 09 ක් හා දුම්රිය එංජින් 12 ක් මිල දී ගැනීම සඳහා මිල ගණන් කැඳවා ඇගයීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

තවද ධාවනයෙන් ඉවත් කළ මඟි මැදිරි 200 ක් බාහිර පාර්ශවයන් සමඟ එක්ව සහය ඇතිව පුනරුත්ථාපනය කිරීම

ඉන්ධන භාවිතය

දුම්රිය එංජින් හා බලවේග කට්ටල සඳහා පහත පරිදි ඉන්ධන භාවිතා කර ඇත.

විස්තරය	2016	2017
ඩීසල් ලීටර් මිලියන	37.5	37.8
ඉන්ධන සඳහා වියදම (රු.මි)	3,560.0	3,592.0

වගු අංක 16

2017 වර්ෂයේ ඉන්ධන භාවිතය ලීටර් මිලියන 37.8 ක් වූ අතර ඒ සඳහා රු.මි. 3,592 ක පමණ වියදමක් දැරීමට සිදු විය.

7. ස්ථිර මාර්ග පද්ධතිය, ගොඩනැගිලි හා නව ඉදිකිරීම්

ස්ථිර මාර්ග පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර ඒ සඳහා රේල් පීලි අඩි 174,987 ක් ද කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 84,644 ක්ද දැව සිල්පර 19,048 ක්ද බැලස්ට් කියුබ් 24,014 ක් ද භාවිතා කෙරිණි.

දුම්රිය මාර්ග නඩත්තුව සඳහා උපයෝගී කර ගත් ද්‍රව්‍යය

යොදා ගත් ද්‍රව්‍යය	ප්‍රමාණය
රේල් පීලි (අඩි)	174,987
දැව සිල්පර	19,048
කොන්ක්‍රීට් සිල්පර	84,644
බැලස්ට් කියුබ්	24,014

වගු අංක 17

පුත්තලම දුම්රිය මාර්ගයේ සිදුව සිටි කටුනායක දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම් කටයුතු, කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන කටයුතු හා මහනුවර-පේරාදෙණිය-කඩුගන්නාව මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. තවද දකුණු කළුතර සිට දකුණු පයාගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම, දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි අළුත්වැඩියාව හා නඩත්තු කටයුතු නිම කිරීම, බෙල්පියම් ණය ආධාර යටතේ ලබා ගත් දුම්රිය පාලම් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම කළ අතර කටුගොඩ, අගුලාන සහ වැල්ලවත්ත ආදී ස්ථාන වල මේ වන විට නව දුම්රිය පාලම් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම අවසන් කර ඇත.



නව නිමා කළ ප්‍රතිස්ථාපනය කරන ලද අගුලාන නව පාලම්



දකුණු කළුතර - පයගල දක්වා අළුතින් ඉදිකරන ලද ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය

කුරුණෑගල දුම්රිය ස්ථානය නවීකරණය කර නව දුම්රිය වේදිකාවක් හා පාලන මාර්ගයක් ඉදි කිරීම මගින් දුම්රිය ස්ථානයට සෘජු ප්‍රවේශයක් ලබා දුණි. ඒ මගින් දුම්රිය ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමට හැකි වී ඇත.

කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ නවීකරණ කටයුතු ආරම්භ කළ අතර මෙය 2016 වර්ෂයේ විශේෂ අයවැය යෝජනාවක් අනුව ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතියකි. ඒ අනුව 2017 වර්ෂයේදී කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා පහත සඳහන් ද්‍රව්‍ය යොදා ගනිමින් ඉතා කඩිනමින් නිම කිරීමේ කටයුතු කෙරිණි. දැව සිල්පර 12, කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 5,044, බැලස්ට් කියුබ් 1,600 ඇතිරීම සිදු කරන ලදී. තවද දුම්රිය ස්ථාන වේදිකා ඉස්සීම, දුම්රිය ස්ථාන සඳහා සූර්ය තාපය උපයෝගී කොට ගෙන විදුලිබලය ලබා දීම, අනවසර පදිංචිකරුවන් සම්බන්ධයෙන් සමාජීය සම්බන්ධතා සිදු කිරීම, දුම්රිය ස්ථාන හතරක් වර්ණ සංඥා ක්‍රමයට අනුගත කිරීම යනාදී කාර්යයන් මෙහිදී නිම කරන ලදී.

තවද පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීමේ වල මූලික කටයුතු ආරම්භ කළ අතර මහව සිට පොල්ගහවෙල දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ මූලික කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මූල්‍ය ආධාර යටතේ කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය සේවා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අධ්‍යයන කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබූ අතර මේ තුළින් වේගවත්ව සිටි පානදුර දක්වා දුම්රිය මාර්ගයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම හා නවීකරණය කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ.



කටුකුරුන්ද දුම්රිය ස්ථානයේ අළුතින් ඉදිකරන ලද දුම්රිය ස්ථාන වේදිකා හා ගුවන් පාලම



අළුතින් ඉදිකරන ලද හබරාදුව දුම්රිය ස්ථානය

තවද 2017 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද නව ඉදි කිරීම් හා ගොඩනැගිලි සංවර්ධන කටයුතු පිලිබඳ විස්තරයක් පහත වගු අංක 18 න් දැක්වේ.

	සංවර්ධන කාර්යය	නිම කළ සංඛ්‍යාව
01	වානේ පාලම් පුනරුත්ථාපනය කිරීම	13
02	මගී පාලම් ඉදි කිරීම	08
03	ඉංජිනේරු නිල නිවාස	01
04	ස්ථීර මාර්ග පරීක්ෂක නිල නිවාස	02
05	දුම්රිය ස්ථානාධිපති නිල නිවාස	09
06	සේවක නිල නිවාස	02
	එකතුව	35

වගු අංක 18

2017 වර්ෂයේදී ඉවත් කරන ලද වේග සීමා පහත වගුවෙන් පෙන්නුම් කෙරේ.

අංකය	මාර්ගය	ඉවත් කළ වේග සීමා
01	මධ්‍යම දිස්ත්‍රික්කය	12
02	පහළ දිස්ත්‍රික්කය	48
03	ඉහළ දිස්ත්‍රික්කය	26
04	උතුරු දිස්ත්‍රික්කය	98
05	නැගෙනහිර දිස්ත්‍රික්කය	51
	එකතුව	235

වගු අංක 19

2017 වර්ෂයේ වේග සීමා 235 ක් පමණ ඉවත් කිරීමට හැකි වී ඇත . මෙය 2016 වර්ෂයේ ඉවත් කළ වේග සීමා සංඛ්‍යාව 181 හා සමග සසඳන කළ යහපත් ප්‍රවනතාවක් පෙන්නුම් කරයි.

8. සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය

සංඥා පද්ධතියේ අඛණ්ඩව නඩත්තු කටයුතු සහ වැඩිදියුණු කිරීම කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ලබා දීම කෙරෙහි වැදගත් සාධකයක් වේ. 2017 වසරේදී සංඥා පද්ධතියේ වැඩිදියුණු කිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර පහත සඳහන් කාර්යයන් ඒ අතර ප්‍රධාන විය.

මහා සංඥා නඩත්තුව තුළින් 2016 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2017 වර්ෂයේ සංඥා බිදවැටීම් වල 8 % පමණ අඩු කිරීම අත්පත් කර ගන්නා ලදී.

- ජාඇල - සිදුවූ අතර ඇති ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ දෙපසට දුම්රිය ගමන් කළ හැකි පරිදි සංඥා පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම
- අඹේපුස්ස දුම්රිය අංගනයේ පාශ මාර්ගයක් පහළ දිසා මාර්ගය හා සම්බන්ධ කිරීමෙන් කොළඹ දෙසට ගමන් ගන්නා දුම්රිය වලට මාරු වීමේ පහසුකම් ලබා දීම
- පොල්ගහවෙල දුම්රිය අංගනයේ ඇතුල්වීමේ සංඥා වර්ණ සංඥා වලට හැරවීම හා අංගනයේ දුම්රිය හැසිරවීම කාර්යක්ෂම කිරීමට සංඥා 02 ක් ලබා දීම
- නුගේගොඩ දුම්රිය ස්ථානය සඳහා නව සංඥා පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම
- නාරාහේන්පිට දුම්රිය අංගනය සඳහා වර්ණ සංඥා පද්ධති ස්ථාපිත කිරීම
- දුම්රිය සංඥා සඳහා LED හඳුන්වා දීම. 2017 වසර අවසන් වන විට මෙම සංඥා 30ක් පමණ සවි කිරීමට හැකි විය.
- ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග 200 ක් ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු ආරම්භ කළ අතර ප්‍රමුඛතාව අනුව හඳුනා ගත් ස්ථාන වල ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කෙරේ.
- දුම්රිය හරස් මාර්ග සංඥා සඳහා සංඥා කර්මාන්ත ශාලාවේ නිෂ්පාදිත LED සංඥා හඳුන්වා දීම මෙය මරදානේ සිට පොල්ගහවෙල දක්වා හා රාගම සිට මීගමුව දක්වා මේ වන විට නිම කර ඇත.



නාරාහේන්පිට දුම්රිය ස්ථානයේ 2017 වර්ෂයේ ප්‍රතික්ෂේපනය කරන ලද නව සංඥා පද්ධතිය

9. ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය

ගුණාත්මක කාර්මික ශිල්පීන් බිහි කිරීමේ අරමුණෙන් පවත්වාගෙන යනු ලබන ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය සිය කාර්යභාරය 2017 වර්ෂයේදී ද අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. පුහුණුව ලබන සිසුන්ගේ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා යටිතල පහසුකම් සැපයීම, වෘත්තීය පරීක්ෂණ සඳහා පහසුකම් සැලසීම, ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනයේ පුහුණු වන ආධුනිකයන්ගේ ඇගයීම් කටයුතු සිදු කිරීම, විශ්ව විද්‍යාල සිසුන්ගේ වැඩ බිම් පුහුණු අධීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම ආදී කාර්යයන් මෙමගින් සිදු කොට ඇත.

මෙම ආයතනය මගින් කරගෙන යනු ලබන පාඨමාලා ප්‍රධාන වශයෙන් පහත ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් National Vocational Qualification තත්වයන් ඇතුළත් පූර්ණකාලීන පාඨමාලා මේ යටතේ පවත්වාගෙන යනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය මගින් 2017 වර්ෂයේදී පවත්වා ගෙන යන පාඨමාලා හා පුහුණුව ලබන හා පිටව ගිය සංඛ්‍යාව

අංකය	පාඨමාලාව	පුහුණුව ලබන සංඛ්‍යාව	පිට වූ සංඛ්‍යාව
01	ඩීසල් එන්ජින් යාන්ත්‍රික ශිල්පී	50	31
03	යන්ත්‍රකරු	37	15
04	විදුලි ශිල්පී	73	19
05	පෘස්තුම්කරු	21	18
	එකතුව	181	83

වගු අංක 20

2017 වර්ෂයේදී සිසුන් 181 දෙනෙකු පුහුණුව ලබන අතර වසර අවසන් වන විට සිසුන් 83 දෙනෙකු තම පාඨමාලා අවසන් කර පිටව ගොස් ඇත.

10. දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය

දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය 2017 වර්ෂයේ ද දෛපාර්තමේන්තුවේ අංගන, දුම්රියන්, දුම්රිය දේපල, දුම්රිය මගීන් වැනි අංශ වල ආරක්ෂාව සැපයීමට මහත් කැප වීමකින් කටයුතු කර ඇත. මීට අමතරව ප්‍රවේශ පත්‍ර නොමැතිව ගමන් කරන මගීන්, ප්‍රවේශ පත්‍රයට අදාළ නොවන පන්තියක ගමන් කිරීම, මගීන්ට අපහසුතා ඇති වන අන්දමින් සිදු කරන අනවසර වෙළඳාම ආදී අංශ කෙරෙහි අවධානය යොමු කොට අත් අඩංගුවට ගැනීම් සහ නීතිමය පියවර ගැනීමට විවිධ වැඩ පිළිවෙල ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය මගින් අත් කර ගන්නා ලද කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත වගු අංක 21 මගින් දැක්වේ.

අංකය	ක්‍රියාත්මක කළ කාර්යය	සංඛ්‍යාව	එකතු කළ මුදල (රු)
01	ප්‍රවේශපත්‍ර නොමැතිව ගමන් කිරීම	1,333	4,154,462. 00
02	ප්‍රවේශපත්‍රයට අදාළ නොවන පන්තියේ ගමන් කිරීම	292	912,992. 00
03	අධිබර ප්‍රවාහනය	60	17,500.00
04	උසාවිය මගින් අය කර ගැනීම්	473	1,190,610. 00
05	වෙනත් අය කර ගැනීම් ගේට්ටු /දේපල අලාභ හානි සහ හිඟ බදු මුදල් අය කිරීම්	82	2,149,289
	එකතුව	2,240	8,424,853.00

වගු අංක 21

11. කාර්යක්ෂමතාවය හා ඵලදායිතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා ගත් පියවර

- ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය විංචන් 10 ක් සහ බලවේග කට්ටල 10 ක් මිල දී ගැනීම සඳහා මිල කැඳවීම් හා ඇගයීම් කටයුතු සිදු කිරීම
- ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ මගී මැදිරි 160 ක් තෙල් ටැංකි 30 ක් හා කන්ටේනර් ප්ලැට් 20 ක් මිල දී ගැනීම සඳහා මිල කැඳවීම් හා ඇගයීම් කටයුතු සිදු කිරීම
- කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම
- දුම්රිය හරස් මාර්ග 200 ක් ස්ථාපිත කිරීම
- දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරුන්, නියාමකවරුන් බඳවා ගැනීම හා ඒ තුළින් දුම්රිය සේවය කාර්යක්ෂම කිරීම
- ප්‍රවේශ පත්‍ර නොමැතිව ගමන් කරන මගීන් වැටලීමේ කටයුතු හා දඩ මුදල් අය කිරීමේ කටයුතු
- දුම්රිය ස්ථානයන්හි හා මගීන්ගේ ආරක්ෂක කටයුතු විධිමත්ව හා තව දුරටත් පුළුල් කරමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- බෙල්ජියම් මූල්‍ය ආධාර මත මාර්ග ජාලයේ ඉදි කිරීම් සඳහා පාළම් 07 ක් ඉදි කිරීම
- දුම්රිය මාර්ග ජාලය, දුම්රිය ඇණිය, සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව හා විධිමත්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම
- දුම්රිය රක්ෂිත වලින් ආදායම් එකතු කිරීම කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා බදු ලබා දුන් දුම්රිය රක්ෂිත සඳහා පරිඝණක වැඩ සටහනක් සැකසීම.
- ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම
- මගී මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම
- දුම්රිය විංචන් පුනරුත්ථාපනය කිරීම

12. අභියෝගයන් සහ ගැටලු

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවද ආදායම් ලබමින් මහ භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දෙන මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන සඳහා යම් ආදායම් තත්වයක් ලබා ගැනීම වර්තමානයේ පවතින අභියෝගයන් අතර ප්‍රධාන තැනක් ගනී. ඒ අනුව 2017 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පහත දැක්වෙන විසඳා ගතයුතු ප්‍රධාන අභියෝගයන් කීපයක් හඳුනා ගෙන ඇත.

- 01 පුනරාවර්ථන වියදම් වල පුද්ගලික පඩිනඩි හා ඉන්ධන වියදම් ඉහළ මට්ටමක පැවතීම සිදු වන නිසා ආදායම හා පුනරාවර්ථන වියදම අතර ඇති පරතරය අඛණ්ඩව පැවතීම.
- 02 දුම්රිය ප්‍රාග්ධන කාර්යයන් සඳහා ඉහළ පිරිවැයක් දැරීමට සිදු වන බැවින් ඒ සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණවත් නොවීම. එම නිසා නව ව්‍යාපෘති විදේශ ණය ආධාර මත ක්‍රියාත්මක කිරීමට සිදු වේ. විශේෂයෙන් දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීමේ කටයුතු දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු ආදිය සඳහා මෙම ණය ආධාර යෙදවේ. තවද මේ යටතේ වන මිල දී ගැනීම් ආදිය සඳහා දීර්ඝ කාලයක් ගතවන අතර මෙය ප්‍රධාන ගැටළුකාරී තත්වයකි.
- 03 ධාවනය වන දුම්රිය චංචිත් වලින් 65 % ක් පමණ වසර 30 ඉක්ම වූ දුම්රිය චංචිත් තිබෙන බැවින් මේවා හඬත්තුව සඳහා අමතර කොටස් මිල දී ගැනීමට වැඩි පිරිවැයක් හා කාලයක් ගත වීම.
- 04 දුම්රිය රක්ෂිතයන්හි අනවසර පදිංචිකරුවන් නිසා ඉදිරි දුම්රිය සංවර්ධන කටයුතු සඳහා මතු වන බාධා
- 05 මිල දී ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ පවතින දීර්ඝ ක්‍රියාත්මක වීම්
- 06 දුම්රිය මාර්ග ඉදි කිරීම් දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීම් හා සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ ස්ථාපිත කිරීම් හා වැඩිදියුණු කිරීම් සඳහා වන තාක්ෂණික කරුණු අවසන් කිරීම සඳහා දීර්ඝ කාලයක් ගතවීම
- 07 පැරණි දුම්රිය මැදිරි ධාවනයට යෙදවීමට සිදු වී ඇති බැවින් ඒවා අළුත්වැඩියා කිරීමට වැඩි කාලයක් ගතවීම

ඉහත අභියෝගයන්ට අමතරව පහත සඳහන් අභියෝගයන්ද දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මගින් හඳුනා ගෙන ඇත.

■ තොරතුරු තාක්ෂණය

තොරතුරු තාක්ෂණය ක්‍රමවේදයන් හා පරිචයන් වෙත අනුගත කර ගැනීම හා ඒවා භාවිතයට යොමු කිරීම අභියෝගාත්මක කරුණක් වන අතර මේ සඳහා මානව හා භෞතික සම්පත් වල පවතින හිඟය, සේවක ආකල්ප ආදියද බලපානු ලැබේ. තත්වය විසේ වුවද ප්‍රවේශ පත්‍ර ලබා ගැනීම, ආසන වෙන් කිරීම, දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු, ඉඩම්, දේපල, වත්කම් කළමනාකරණය , මිල දී ගැනීම් ක්‍රියාවලිය, තොග පාලන කටයුතු ආදී කාර්යයන් සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ (IT) ක්‍රමවේදය භාවිතා කිරීම කාර්යක්ෂම හා ජාත්‍යන්තරයට ගැලපෙන දුම්රිය සේවාවක් සඳහා ප්‍රවේශයක් වනු ඇත.

■ පාරිසරික අභියෝගයන්

ස්වභාවික හා පාරිසරික අභියෝගයන් ලෙස නාය යෑම්, ජල ගැලීම් වැනි හේතූන් නිසා දුම්රිය මාර්ග යට හා සංඥා පද්ධතියට බලපෑම් එල්ල වන අතර මේ හේතුවෙන් දුම්රිය ධාවනයන් අවලංගු

කිරීමට හා ප්‍රමාද කිරීමට සිදු වේ. මෙවැනි ස්වභාවික ආපදාවන් සඳහා මුහුණ දීමට මානව හා භෞතික සම්පත් පෙර සුදානමක් සහිතව ස්ථානගත කොට හෝ හදිසි අවස්ථාවකදී ලබා ගැනීමේ හැකියාවකින් යුක්ත වීම වැදගත් වන අතර පවතින සේවක හා වෙනත් භෞතික සම්පත් වල පවතින හිඟය හමුවේ මෙය චිතරම් පහසු කාර්යයක් නොවනු ඇත.

■ **සේවක හිඟය**

දෛනික සේවා පවත්වා ගෙන යෑමේදී සියළුම අංශ වල පවතින කාර්ය මණ්ඩල හිඟය නිසා අදාල කටයුතු වලදී ගැටළුකාරී තත්වයන්ට මුහුණ දීමට සිදු වේ.

තවද සමස්ථයක් ලෙස ගත් කළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාවෙන් ඉතා විශාල සංඛ්‍යාවක් විශ්‍රාම යෑමෙන් හෝ වෙනත් හේතූන් මත ඉවත් වේ.

තවද මෙම අවශ්‍ය අංශ වල පවතින සේවක පුරප්පාඩු නිසා ඒවායේ අත්‍යවශ්‍ය සේවා (දුම්රිය නඩත්තු, අළුත්වැඩියා, සාමාන්‍ය පරිපාලන කටයුතු, මෙහෙයුම් කටයුතු, මාර්ග නඩත්තු, සංඥා පද්ධතිය නඩත්තු හා අළුත්වැඩියා ආදිය) පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා වැය වන අතිකාල දීමනාද වාර්ෂිකව ඉතා ඉහළ අගයක පවතී.

13. 2017 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන ක්‍රියාකාරකම් (මිලියන 100ට වැඩි)

අංකය	ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන කාර්යය	වැය වූ මුදල (රු.මි.)
01	දුම්රිය මාර්ගය නඩත්තු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	2,763.04
02	දුම්රිය ඇණිය සඳහා කරනු ලැබූ ප්‍රධාන අලුත්වැඩියාවන්	2,132.62
03	දුම්රිය ඇණිය සඳහා කරනු ලැබූ සුළු අලුත්වැඩියාවන්	845.90
04	දුම්රිය ස්ථාන හා ගොඩනැගිලි සංවර්ධනය කිරීම	343.51
05	කොන්ක්‍රීට් සිල්පර මිල දී ගැනීම	262.08
06	සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය නඩත්තුව හා වැඩිදියුණු කිරීම	179.95
07	චිංපිත් පුනරුත්ථාපනය හා අමතර කොටස් මිල දී ගැනීම	147.71
08	ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කිරීම	145.46
09	ගොඩනැගිලි සහ ඉදි කිරීම්	120.99
10	කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ නවීකරණය කිරීම	108.98

වගු අංක 22

14. ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත දුම්රිය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් පිළියෙල කරන ලද සංයුක්ත සැලැස්ම අනුව දුම්රිය ප්‍රවාහන කටයුතු කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා ඉහළ ප්‍රමුඛතාවයක් පවතින ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන නව දුම්රිය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කීපයක් පහත දැක්වේ.

- 01. වේයන්ගොඩ - පානදුර දක්වා දුම්රිය මාර්ගය විදුලිකරණය කිරීම
- 02. මහව - ඕමන්තේ දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම
- 03. කුරුණෑගල - හඬරණ නව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 04. පේරාදෙණිය - මහනුවර දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 05. පොල්ගහවෙල - කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 06. පේරාදෙණිය - ගම්පොළ දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 07. පේරාදෙණිය - කඩුගන්නාව දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 08. පැරණි කැළණි පාලම වෙනුවට නව පාලමක් ස්ථාපිත කිරීම
- 09. දුම්රිය ඇණිය වැඩිදියුණු කිරීම සහ වර්ධනය කිරීම මේ යටතේ චංජන් බලවේග කට්ටල, මඟි මැදිරි, තෙල් ටැංකි හා කන්ටේනර් ප්ලැට් වැගන් මිල දී ගැනීම
- 10. ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කිරීම
- 11. මඟි මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම
- 12. කර්මාන්ත ශාලා, සහ ධාවනාගාර සහ අංගන පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම
- 13. දුම්රිය චංජන් පුනරුත්ථාපනය කිරීම
- 14. කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම