



செயற்பாட்டு அறிக்கை  
**2017**

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்



முன்னோக்கு

தொலைநோக்கு

1.	நோக்கங்கள்	1
2.	நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு	1
3.	ஒட்டு மொத்த மீளாய்வு	5
4.	நீதிசார் முன்னேற்றம்	7
5.	செயற்பாட்டு முன்னேற்றம்	11
6.	உந்து பொறி ( தொடர் வண்டி இயக்கு பொறி ) விநியோகம் மற்றும் புகையிரத அணி	16
7.	நிரந்தர வீதிக் கட்டமைப்பு, கட்டிடங்கள் மற்றும் புதிய நிர்மானிப்புகள்	18
8.	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு	21
9.	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்	22
10.	புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை	23
11.	விளைத்திறன் மற்றும் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்	24
12.	சவால்கள் மற்றும் பிரச்சனைகள்	25
13.	2017 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பிரதான மூலதனச் செயற்பாடுகள் (மில்லியன் ரூபா 100 ற்கு அதிகம்)	27
14.	இனிவருங் காலங்களில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்	27



## முன்னோக்கு

“தென் ஆசியாவிலேயே மிகவும் வினைத்திறனான புகையிரதப்  
போக்குவரத்து வழங்குனர்களாக ஆக்குதல்.”

## தொலைநோக்கு

பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கான பாதுகாப்பு,  
நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரம், குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு சேவையிலீடுபடுத்தி,  
சிக்கனமாகவும் மற்றும் வினைத்திறனாகவும் புகையிரதப் போக்குவரத்துச்  
சேவையொன்றை வழங்குதல்.



## 1. நோக்கங்கள்

- புகையிரத பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துப் பிரிவுகளின் பங்களிப்பினை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத இயக்கப்பாடுகளின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல்.
- பயணிகள் புகையிரதச் சேவையின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல்.
- முகாமைத்துவ வினைத்திறனை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத வருமானத்தினை பெருக்குதல்.
- மனித வளத்தினை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தல்.

## சேவைகள்

- உட்புறம், கடுகதி மற்றும் நகர்ப்புற புகையிரதச் சேவை
- அலுவலக புகையிரதச் சேவை
- சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சேவை
- சுற்றுலா புகையிரதச் சேவை
- தொலைபேசியினூடாக ஆசனப் பதிவுகளை மேற்கொள்ளும் வசதி
- மதச்சார் நடவடிக்கைகளுக்கான விசேட புகையிரதச் சேவை
- யாத்திரையாளர்களுக்கான ஓய்வு சாலைகளை நடத்திச் செல்லல்
- தெரிவு செய்யப்பட்ட புகையிரத நிலையங்களில் தெரிவு செய்யப்பட்ட தங்குமிட வசதிகள் வழங்கல்
- பயணிகளுக்கான சாப்பாட்டறை மற்றும் சேவை நிலையம் நடத்திச் செல்லல்

## 2. நிறைவேற்றப் பொறிப்பு

பிரதான போக்குவரத்துச் சார்பாளராக இலங்கைப் புகையிரதச் சேவை 2017 ஆம் ஆண்டில் மொத்தப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களித்து தனது சேவையை தொடர்ச்சியாக கொண்டு செல்கிறது. 2017 ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் சாதகமான வளர்ச்சி கண்டுள்ளதுடன் சிநேக பூர்வமான சூழல் மற்றும் செளகரியமான போக்குவரத்து ஊடகமாக தமது சேவையினை வினைத்திறனாக நடாத்துவதற்கு உச்சளவிலான பங்களிப்பு நல்கிய வண்ணமுள்ளது.

இந்த ஆண்டு புகையிரத ஊழியர்கள் சங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணி பகிஷ்கரிப்பு காரணமாக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களின் போக்குவரத்து தடைப்பட்டதுடன் இதனால் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களின் போக்குவரத்தினால் பெறும் வருமானம் குறைவடைந்த போதிலும் மீண்டும் சேவையை விரைவாக தொடர்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டு பயணிகள் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சில புகையிரத சேவைகளை மேற்கொள்ள முடியுமாபுருந்தது. இதன் மூலம் பயணிகளின் கவனத்தை பெற்றுக்கொள்ள முடியுமாபுள்ளது.

- கொழும்பு புகையிரத நிலையத்தில் இருந்து மாத்தளை வரை வார இறுதி புதிய புகையிரத சேவைகளை ஆரம்பித்தல்.
- பயணிகளின் நலன் கருதி தினமும் மாலை மீரிகம வரை பயணித்த புகையிரதம் பொல்காகவல வரை நீடித்தல்.
- கண்டி - பேராதனை - கம்பளை இடையில் “ரேல் பஸ் சேவை” அறிமுகப்படுத்தல்.

இவ்வருடத்தினுள் பண்டங்கள் போக்குவரத்து முறையில் மேலும் புதிய முன்னேற்றங்களும், நிலக்கரி மற்றும் எண்ணெய் போக்குவரத்தை மிக விரைவாக மேற்கொள்ள நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும் ப்ரிமா நிறுவனத்துடன் புதிய ஒப்பந்தம் ஒன்று மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் ப்ரிமா மா போக்குவரத்தை புகையிரதம் மூலமே மேற்கொள்ள முடிந்தது. இதனால் அந்நிறுவனம் மூலம் புகையிரத திணைக்களத்திற்கு புதிய கொள்கலன்கள் பெற்றுத்தரப்பட்டது.

## புதிய கருத்திட்டங்கள்

2017 ஆம் ஆண்டில் கீழ்வரும் பல்வேறு பிரதான கருத்திட்டங்களை ஆரம்பித்து நடைமுறைப்படுத்த முடிந்துள்ளது.

01. புதிய புகையிரத அணியினை கொள்வனவு செய்யும் கருத்திட்டம்

- (i) இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் 10 புகையிரத என்ஜின்கள், 06 வலுவேகத்தொடர்கள், 160 பயணிகள் பயண பெட்டிகள், 30 எண்ணெய் வாங்கிகள் மற்றும் 20 கன்டேனர்கள் கொள்வனவு செய்வதற்காக கேள்வி கோரப்பட்டு ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2017 ஆம் ஆண்டு இயக்க தளங்கள் மற்றும் புகையிரத என்ஜின்கள் கொள்வனவு செய்வதற்கு முற்பணமானது செலுத்தப்பட்டது.
- (ii) மேல் நாட்டு புகையிரதப் பாதைக்காக 09 புகையிரத என்ஜின்கள் மற்றும் 12 வலுவேகத் தொடர்களுக்கான விலைவாசிகள் கோரப்பட்டு தரப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

02. 200 புகையிரதப் பயணிகள் பயண பெட்டிகள் புனருத்தாபனம் செய்தல்.

அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் கீழ் இக் கருத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதுடன் சேவையிலிருந்து அகற்றப்பட்ட 200 பயணிகள் பயண பெட்டி புதுப்பிக்கப்படுகிறது.



03. களனிப்பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தல்.

இது 2017 ஆம் ஆண்டின் விசேட பாதீட்டின் மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் கருத்திட்டமொன்றாகும். புகையிரத நிலைய அபிவிருத்தி, பயணிகள் மேடை விரிவுபடுத்தல் மற்றும் உயர்த்துதல், சைக்கைகள் முறைமையினை நவீனமயப்படுத்தல், களனிப்பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதையை அளவிடல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல், களனிவெளி பாதையில் அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்கள் தொடர்பான சமூக ஆய்வொன்றை நடத்துதல், அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்களை மீள் குடியிருப்பு செய்தல், கருத்திட்டமொன்றில் மாநகர சபை அபிவிருத்தித் திணைக்களத்துடன் இணைந்து செயற்படுவது தொடர்பாக திட்டமிடல் போன்ற விடயங்கள் இக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் காணப்படுகின்றது.

04. 200 பாதுகாப்பான புகையிரதக் குறுக்குப் பாதைகளை புதிதாக அமைத்தல்.

முன்னுரிமை வழங்கலின் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட புகையிரத நிலையங்களுக்கான புகையிரதக் குறுக்குப் பாதை நிர்மானிக்கப்படுவதுடன் இக்கருத்திட்டம் பல்வேறு கட்டங்களாக செயற்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் 200 புகையிரதக் குறுக்குப் பாதைகள் கொள்வனவு செய்வதற்காக கேள்வி கோரப்பட்டுள்ளது.

05. கரையோர புகையிரத பாதை தொடர்பாக சமிஞ்சை முறைமையினை ஸ்தாபிப்பதற்கான செயற்பாடுகளை அமுல்படுத்துதல்.

2017 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் தெற்கு கருத்துரையில் இருந்து தெற்கு பயாகல வரை புகையிரத பாதையை இரட்டிக்கும் போது புதிதாக பொருத்தப்பட்ட சமிஞ்சை மற்றும் மின்விளக்கு பொருட்களை கொள்வனவு தொடர்பான நடவடிக்கைகள் முற்றாக நிறைவடைந்துள்ளது.

06. சீதுவ - கட்டுநாயக்க வரை புகையிரத பாதையில் சமிஞ்சை மற்றும் மின்விளக்குகளை பொருத்துதல்.

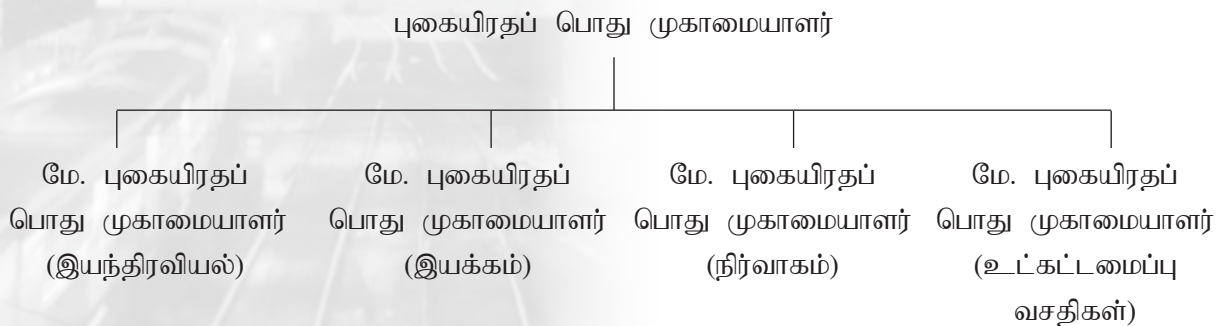
07. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி ஒதுக்கீட்டின் மூலம் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சு மற்றும் புகையிரத திணைக்களம் ஆகியன இணைந்து கொழும்பு நகர அபிவிருத்தி திட்டத்தின் முதற்கட்ட நடவடிக்கைகளை நிறைவு செய்ய முடியுமானதுடன் மீதி 2018 ஆம் அண்டு தொடக்கத்திலும் தொடரவுள்ளது. மேலும் புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதான திட்டத்தினை (Railway Master Plan) அமைப்பதற்கு அனுமதியும் கிடைத்துள்ளது.

**உப திணைக்களம் / பிரிவுத் தலைவர்கள்**

	உப திணைக்களம்/ பிரிவு	உப திணைக்களம் / பிரிவுத் தலைவர்கள்
01	புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் அலுவலகம்	
02	பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திரவியல்)
03	பிரதான பொறியியலாளர் (வீதிகள் / தொழிற்சாலைகள்) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (வீதிகள் / தொழிற்சாலைகள்)
04	பிரதான பொறியியலாளர் (உந்துபொறி) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (உந்துபொறி)
05	பிரதான பொறியியலாளர் (சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல்) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல்)
06	கணக்காளர் உப திணைக்களம்	பிரதான கணக்காளர்
07	வணிக உப திணைக்களம்	வணிக அத்தியட்சகர்
08	புகையிரதக் களஞ்சிய உப திணைக்களம்	புகையிரத களஞ்சிய அத்தியட்சகர்
09	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	போக்குவரத்து அத்தியட்சகர்
10	இலங்கைப் புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை	அத்தியட்சகர்
11	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம்	பிரதி முகாமையாளர்
12	பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர் அலுவலகம்	பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்
13	திட்டமிடற் பிரிவு	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
14	தரவு தயாரிப்புப் பிரிவு	முகாமையாளர் தகவல் திரட்டல்

அட்டவணை 01

**நிறுவன விளக்கப்படம் - இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்**



அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர் வெற்றிடங்கள்

ஊழியர்கள்	அனுமதிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை	தற்போது காணப்படும் எண்ணிக்கை
நிர்வாகி (Executive)	212	107
மூன்றாம் நிலை (Tertiary)	451	100
இரண்டாம் நிலை (Secondary)	10,958	7,195
ஆரம்ப நிலை (Primary)	8,601	8,011
<b>மொத்தம்</b>	<b>20,222</b>	<b>15,413</b>

அட்டவணை இல 02

புகையிரத வீதிக் கட்டமைப்பு

இல	வீதி	தூரம் கி.மீ	பிரதான புகையிரத நிலையங்கள்	புகையிரத நிலையங்கள்	உப புகையிரத நிலையங்கள்	தரீப்பிடங்கள்
01.	பிரதான வீதி	290	09	36	33	20
02.	மாத்தளை வீதி	33	01	05	06	12
03.	புத்தளம் வீதி	157	03	17	25	0
04.	களனிவெலி வீதி	59	-	11	19	0
05.	மட்டக்களப்பு வீதி	207	01	13	17	03
06.	வடக்கு வீதி	411	06	26	25	02
07.	திருகோணமலை வீதி	33	01	03	02	01
08.	கரையோர வீதி	159	03	33	31	0
09.	தலைமன்னார் வீதி	106	-	09	03	0
10.	மிஹிந்தலை வீதி	10	-	02	-	0
	<b>மொத்தம்</b>	<b>1,465</b>	<b>24</b>	<b>155</b>	<b>161</b>	<b>38</b>

அட்டவணை 03

**3. ஒட்டு மொத்த மீளாய்வு**

பிரதான போக்குவரத்து சேவை முறைகளில் இலங்கை புகையிரத சேவையும் மிக முக்கியமானதொன்றாகும். 2017 ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றி இறக்கல் மூலம் இலங்கை தேசிய பொருளாதார முறையில் முக்கிய பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது. இதனால் புகையிரத பாதைகளை சீரான முறையில் பராமரித்தல், புகையிரதம் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை சரியான முறையில் பேணிச் செல்லல், சமிஞ்சைகள் மற்றும் தொலைதொடர்பு கட்டமைப்பை பராமரித்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளை 2017 ஆம் ஆண்டில் விரைவாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்படவுள்ள முக்கியமான நடவடிக்கைகளில் பிரதானமானதாக புகையிரதம் சார்ந்த அசையும் சொத்துக்களை

கொள்வனவு செய்தல், தெற்கு களுத்தரையில் இருந்து தெற்கு பயாகல வரை இரட்டை புகையிரத பாதையமைப்பை நிறைவு செய்தல், களனிவெலி புகையிரத பாதையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடங்களில் நிர்மானிப்பு பணிகளை நிறைவு செய்தல், புகையிரத பயணிகள் பயணப் பெட்டிகள் 200 இன் புனர்நிர்மானப் பணிகளை ஆரம்பித்தல், பாதுகாப்பான புகையிரத கடவைகள் 200 ஐ நிர்மானிப்பு செய்தல் போன்ற பணிகளை புதிய செயற்திட்டங்களாக செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2017 ஆம் ஆண்டு ஒட்டுமொத்த நடவடிக்கைகளையும் ஆராய்ந்து பார்க்கும் போது வருமானம் ரூபா 6,477.11 மில்லியனாகவும், 2016 ஆம் ஆண்டு வருமானம் ரூபா 6,462.55 மில்லியனாகவும் அமைந்துள்ளது. இது 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 0.23% அளவிலான மிகச் சிறிய அதிகரிப்பையே காட்டுகிறது. 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது பயணிகள் வீதம் 0.5% அதிகரிப்பை காட்டிய போதும் 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான பயணிகள் எண்ணிக்கை 136.05 மில்லியனாகவும் 2017 ஆம் ஆண்டு 136.66 மில்லியனாகவும் காணப்படுகிறது. 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான பண்டங்கள் போக்குவரத்தின் மூலம் கிடைத்த வருமானமும், ஏற்றி இறக்கிய பண்டங்களின் தொன் பெறுமானமும் ஓரளவு அதிகரிப்பை காட்டுவதோடு அக்காலத்தில் பண்டங்களை ஏற்றி இறக்கியதற்கு பெற்ற வருமானம் முறையே ரூபா 408.96 மில்லியனில் இருந்து ரூபா 429.11 மில்லியனாகவும், பண்டங்களின் பெறுமானம் தொன் மில்லியன் 1.98 தொடக்கம் தொன் மில்லியன் 1.99 ஆக அதிகரித்துள்ளது. இக்காலகட்டத்தில் பயணிகள் கிலோமீற்றர் 2016 ஆம் ஆண்டு 7413.12 மில்லியன் கிலோமீற்றர் ஆகவும் 2017 ஆம் ஆண்டு 7495.06 மில்லியன் கிலோமீற்றர் ஆகவும் உள்ள போதிலும் சராசரியாக 1.1% இலும், சரக்கு தொன் கிலோமீற்றர் பெறுமானம் 2016 ஆண்டு 139.91 ஆகவும் 2017 ஆம் ஆண்டு 144.79 ஆகவும் காணப்பட்டது. அதன் சராசரி பெறுமானம் 3.5% ஆல் அதிகரிப்பை காட்டுகிறது.

எவ்வாறாயினும் 2017 ஆம் ஆண்டு மொத்த வருமானத்தில் பயணிகள் மூலம் கிடைத்த வருமானம் 0.15% குறைவினையே காட்டுகிறது. இது மொத்த வருமானம் குறைவடைய பிரதான காரணமாக அமைகிறது. அதற்கான பிரதான காரணமாக 2017 ஆம் ஆண்டு புகையிரத தொழிலாளர் சங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணி பகிஷ்கரிப்பு விளங்குகிறது. இதனால் நெடுந்தார புகையிரத சேவை, நகரங்களுக்கிடையிலான புகையிரத சேவை, அலுவலக நேர புகையிரத சேவை போன்றவற்றில் தாமதங்களும், பயணத்தடைகளும் ஏற்பட்டதினால் வருமானம் பாரிய அளவில் பாதிக்கப்பட்டது.

மேலும் கடந்த காலங்களில் புகையிரத பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்த போதிலும் மொத்த பயணிகள் வருமானம் குறைவடைந்தே காணப்படுகிறது. இதற்கு பிரதான காரணமாக அமைவது பயணிகள் பருவகால சீட்டின் பெறுமதியில் சராசரியாக 40% மட்டும் பயணிகளிடமிருந்து அரவிடப்படுதே ஆகும். 2017 ஆம் ஆண்டில் பருவகால சீட்டுக்களை பெற்றுக்கொள்ளும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை சராசரியாக 4% ஆக அதிகரித்து உள்ளது. இது 2017 ஆம் ஆண்டில் பருவகால சீட்டு பயணிகளின் எண்ணிக்கை 69.76 மில்லியன் ஆகவும் 2016 ஆம் ஆண்டு பருவகால சீட்டு பயணிகள் எண்ணிக்கை 67.07 மில்லியன் ஆகவும் காணப்பட்டது. மேலும் சாதாரண பயண சீட்டு பயணிகளின் எண்ணிக்கை 2017 ஆம் ஆண்டு 67.03 மில்லியன் ஆகவும் 2016 ஆம் ஆண்டு 68.97 மில்லியன் ஆகவும் காணப்பட்டது. இது வருமானத்தில் சராசரியாக 3% குறைவை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

மேலும் புகையிரதக்கழிவு ஒதுக்கீடுகளை மீள் விற்பனை செய்தல் குறைவடைந்தமை, பொதிகள் போக்குவரத்து மூலம் பெறும் வருமானம் குறைவடைந்தமை, எண்ணெய் போக்குவரத்து மூலம்

பெறும் வருமானம் குறைவடைந்தமை போன்றன மொத்த வருமானம் குறைவடைய காரணங்களாக அமைந்துள்ளது.

2017 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மொத்த செலவு ரூபா 26,969.53 மில்லியன் ஆகவும், அதனடிப்படையில் ரூபா.14,080.65 மில்லியன் மீண்டும் ஏற்றும் செலவாகவும் மற்றும் ரூபா.12,888.05 மில்லியன் மூலமனச் செலவாகவும் அமையும். 2016 ஆம் ஆண்டு மூலமனச் செலவு ரூபா.15,694.11 மில்லியன் ஆக காணப்பட்ட போதிலும், 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மூலதனச் செலவில் 2017 ஆம் ஆண்டு 17.91% மட்டும் குறைவான நிலை காணப்படுகின்றது இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும். வடமாகாணப் புகையிரதப்பாதை சீர்த்திருத்தங்கள் மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு அது நிறைவடைந்து இருப்பதால் அதற்கான கொடுப்பனவுகள் பெறுமளவு செலுத்தப்பட்டமையே மூலதனச் செலவுக் குறைவடைய பிரதான காரணமாகியுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டில், தனிப்பட்ட நபரின் சம்பள உயர்வடைந்ததே 2017 ம் ஆண்டு மீண்டும் ஏற்படும் செலவு அதிகரிக்க பிரதான காரணமாக விளங்குகிறது.

## சேற்பாட்டுக் காட்டி

### சேற்பாட்டுக் காட்டிகள்

இல	சேற்பாட்டுக் காட்டிகள்	வருடம்	
		2016	2017
1.	புகையிரத வருமானம் (ரூ.மி)	6,462.55	6,477.11
2.	பயணித்த பயணிகள் எண்ணிக்கை (மில்லியன்)	136.05	136.66
3.	பயணிகள் கி.மீ அளவு (மில்லியன்)	7,413.12	7,495.06
4.	கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் டொன் அளவு (மில்லியன்)	1.98	1.99
5.	சரக்குப் பொருட்கள் டொன் கி.மீ (மில்லியன்)	139.91	144.79

அட்டவணை 04

## 4. நீதிசார் முன்னேற்றம்

### வருமானம்

2017 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத வருமானம் ரூபா 6,477.11 மில்லியனாக காணப்பட்ட போதிலும் 2016 ஆம் ஆண்டு வருமானம் ரூபா 6,462.55 மில்லியன் ஆகும். 2017 ஆம் ஆண்டு மொத்த வருமானம் சிறு முன்னேற்றம் காட்டிய போதிலும், அது சராசரியாக 0.1% வளர்ச்சியாகும்.

2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது புகையிரத வருமான வளர்ச்சி கீழ்வரும் அட்டவணை 05 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

	வருமானப் பிரிவு	வருமானம் (ரூ.மீ)		முன்னேற்றம் %
		2016	2017	
1	பயணிகள்	5,366.30	5,357.91	-0.15
2	பொதி மற்றும் தபால்	169.35	171.28	1
3	சரக்குப் பொருட்கள் மற்றும் கனிய வளங்கள்	408.96	429.12	4.93
4	பிற	517.94	518.80	0.17
	<b>மொத்தம்</b>	<b>6,462.55</b>	<b>6,477.11</b>	<b>0.22</b>

அட்டவணை 05

புகையிரத வருமானத்தினுள் பிரதான வருமானப் பிரிவான புகையிரதப் பயணிகள் வருமானத்தை 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2017 ஆம் ஆண்டாகும் போது ரூ.பா 5,366.30 மில்லியனிலிருந்து ரூ.பா 5,357.91 மில்லியன் வரை 0.15% ஆல் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளதன் பொதிகள் மற்றும் தபால் வருமானம் 1% ஆலும் சரக்குப் பொருட்கள் மற்றும் கனிய வளப் போக்குவரத்து 4.93% ஆலும் பிற வருமானம் 0.17% வரை அதிகரித்துள்ளது.

கடந்த காலங்களில் புகையிரத பயணிகளின் வருமானம் குறைவடைந்தே காணப்படுகிறது. இதற்கு பிரமான காரணமாக அமைவது பயணிகள் பருவகால சீட்டின் பெறுமதியில் சராசரியாக 40% மட்டும் பயணிகளிடமிருந்து அரவிடப்படுவதுடன் இதனால் பருவகால சீட்டில் 60% ஆன வருமானம் இழக்கப்படுகின்றது. 2017 ஆம் ஆண்டு 67.03 மில்லியன் ஆகவும் 2016 ஆம் ஆண்டு 68.97 மில்லியன் ஆகவும் காணப்பட்டது. இது வருமானத்தில் சராசரியாக 3% குறைவை ஏற்படுத்தியுள்ளது. மேலும் 2008 ஆம் ஆண்டு முதல் இன்று வரை பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துக் கட்டணங்களை அதிகரிக்காததால் புகையிரத வருமான விருத்தியில் பாதக விளைவு நிலைபெற்றுள்ளது.

## செலவுகள்

2017 ஆம் ஆண்டில் மொத்தச் செலவில் குறைவினைக் காட்டுவதுடன் இது 2016 ஆம் ஆண்டில் ரூபா. 29,090.40 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டாகும் போது ரூபா. 26,969.53 மில்லியனாகும். இது மொத்தச் செலவினில் 7.31% குறைவாகும். 2016 ஆம் ஆண்டில் மீண்டுவரும் செலவு ரூபா. 13,396.29 மில்லியனாவதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் அது ரூபா. 14,080.66 மில்லியன் மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டின் மூலதனச் செலவு ரூபா. 15,694.11 மில்லியனாவதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 12,888.87 மில்லியனாகும். இது முறையே மீண்டுவரும் செலவில் 5.10% அதிகரிப்பையும் மற்றும் மூலதனச் செலவில் 17.91% குறைவையும் காட்டுகிறது. மீண்டுவரும் செலவு அதிகரிக்க பிரதான காரணமாக சேவையாளர்களின் சம்பளம் அதிகரித்தமையே விளங்குகிறது, வடமாகாணப் புகையிரதப்பாதை சீர்த்திருத்தங்கள் மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு அது நிறைவடைந்து இருப்பதால் அதற்கான கொடுப்பனவுகள் பெறுமளவு செலுத்தப்பட்டமையே மூலதனச் செலவுக் குறைவடைய பிரதான காரணமாகியுள்ளது.

நிதி சார் செலவுகள் மற்றும் அறமுதல் பாவனை தொடர்பான முன்னேற்றம் கீழ் காணப்படும் அட்டவணை 06, 07 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

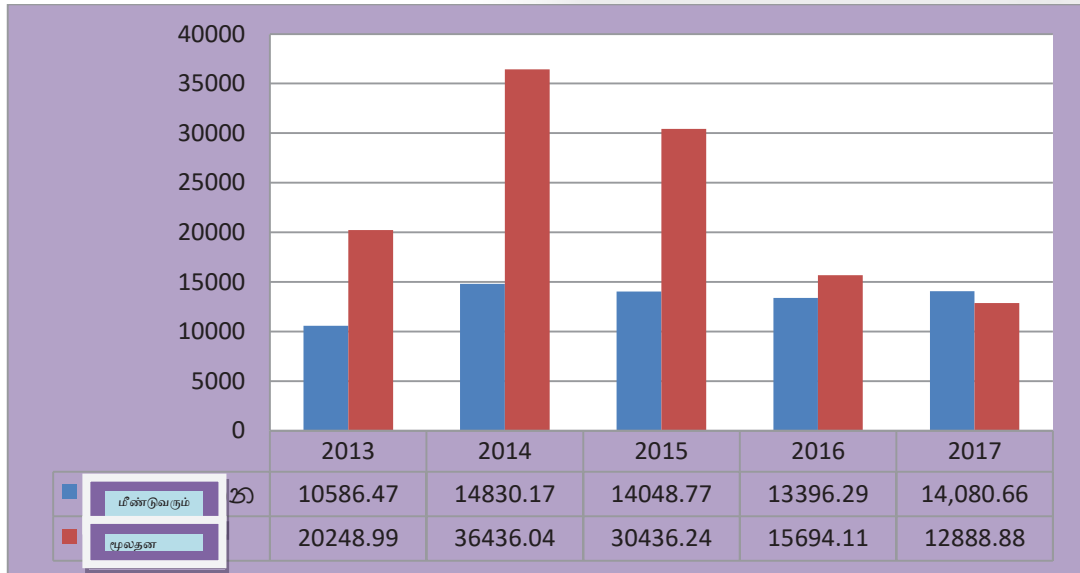
உண்மைச் செலவுகள் மற்றும் அதன் முன்னேற்றம்

உண்மைச் செலவுகள்

இலக்கம்	செலவுகள்	உண்மைச் செலவுகள் (ரூ.மீ)		முன்னேற்றம் %
		2016	2017	
01	மீண்டுவரும் செலவுகள்	13,396.29	14,080.66	5.10
02	மூலதனச் செலவுகள்	15,694.11	12,888.87	-17.91
	மொத்தச் செலவுகள்	29,090.40	26,969.53	-7.3

அட்டவணை இல 06

மீண்டுவரும் மற்றும் மூலதனச் செலவுகள் 2013-2017



வரையு இலக்கம் 01

அறமுதல் பாவனை 2017

	அறமுதல்	மீண்டுவரும் செலவு (ரூ.மீ)	மூலதனச் செலவு (ரூ.மீ)	மொத்தம் (ரூ.மீ)
01.	வெளிநாட்டு அறமுதல்	-	5,148.43	5,148.43
02.	பிற உள்ளநாட்டு அறமுதல்	-	315.41	315.41
03.	இணைந்த அறமுதல்	14,080.66	7,425.03	21,505.69
	மொத்தம்	14,080.66	12,888.87	26,969.53

அட்டவணை இல 07

**செயற்பாட்டு அறிக்கை 2017**

2017 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் செலவுகள் உரிய சகல உப திணைக்களத்தினூடாக அவர்களின் செயற்பாடுளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு ஈடு செய்யப்பட்ட செலவு தொடர்பான விபரம் பின்வரும் அட்டவணை 08 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

உப திணைக்களங்களின் நிதிசார் முன்னேற்றம் - 2017

இல	உப திணைக்களம்	ஒதுக்கப்பட்ட பணம்		உண்மைச் செலவு		இலக்கினை நிறைவேற்றும் முன்னேற்றம்%	
		மீண்டுவரும்	மூலதனம்	மீண்டுவரும்	மூலதனம்	மீண்டுவரும்	மூலதனம்
01	புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் அலுவலகம் (பொ. மு, பி. க, பி .போ. அ)	651.09	16.80	645.11	15.26	99.08	90.86
02	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம்	31.28	4.6	28.94	4.52	92.53	98.24
03	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	3,179.27	24.55	3,098.69	25.29	97.47	103.03
04	வணிக உப திணைக்களம்	65.31	6.2	59.78	3.17	91.53	51.10
05	பாதுகாப்புப் படை	463.08	0.6	441.88	0.59	95.42	99.85
06	இயக்க வலு உப திணைக்களம்	5,866.17	878.60	5,795.65	867.89	99.09	98.78
07	இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	1,435.66	10,346.66	1,365.92	7,311.09	95.14	70.39
08	வீதிகள் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் உப திணைக்களம்	2,478.13	5,436.65	2,298.43	3,826.69	92.75	70.39
09.	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல் உப திணைக்களம்	401.35	1,172.50	346.25	834.35	86.27	47.07
<b>மொத்தம்</b>		<b>14,571.34</b>	<b>18,487.16</b>	<b>14,080.66</b>	<b>12,888.88</b>	<b>96.63</b>	<b>69.72</b>

அட்டவணை இல 08



## 5. செயற்பாட்டு முன்னேற்றம்

2017 ஆம் ஆண்டு புகையிரத ஊழியர்களின் பணி பகிஸ்கரிப்பு காரணமாக புகையிரத போக்குவரத்து தடைப்பட்ட போதிலும் பயணிகள் மற்றும் பண்டங்களின் போக்குவரத்து இயலுமான வரை கால தாமதமின்றி நடைபெற்றது. எவ்வாறாயினும் 2017 ஆம் ஆண்டு புகையிரத இயக்கச் செயற்பாடுகள் 2016 ஆம் ஆண்டு புகையிரத இயக்கச் செயற்பாடுகளுடன் ஒப்பிடும் போது சிறிய வீழ்ச்சியையே காட்டுகிறது.

### பயணிகள் போக்குவரத்து

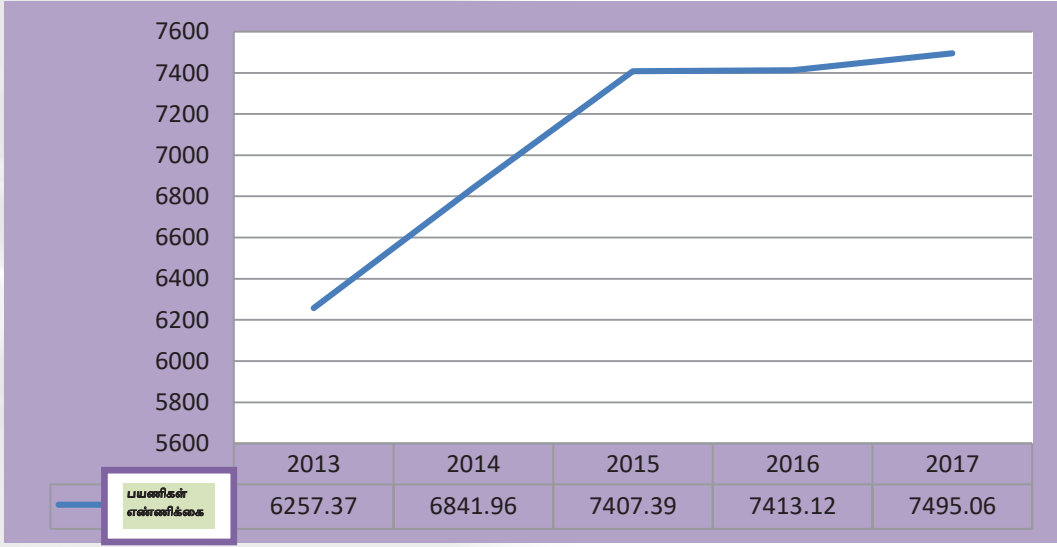
இக்காலகட்டத்தில் பயணிகள் புகையிரதம் 120,311 ஓட்டத்தில் இருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டு பயணிகள் எண்ணிக்கை 136.66 மில்லியனாகவும் 2016 ஆம் ஆண்டு பயணிகள் எண்ணிக்கை 136.05 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது சராசரியாக 0.5% வளர்ச்சியையே காட்டுகிறது. பயணிகள் கிலோமீற்றர் 2016 ஆம் ஆண்டு 7413.12 மில்லியன் கிலோமீற்றர் ஆகவும் 2017 ஆம் ஆண்டு 7495.06 மில்லியன் கிலோமீற்றர் ஆகவும் உள்ள போதிலும் சராசரியாக 1.1% இலும் பயணிகள் கிலோமீற்றர் பெறுமானம் ஆகவும் காணப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டு பயணிகள் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக சில புகையிரத சேவைகளை மேற்கொள்ள முடியுமா யிருந்தது. கொழும்பு புகையிரத நிலையத்தில் இருந்து மாத்தளை வரை வார இறுதி புதிய புகையிரத சேவைகளை ஆரம்பித்தல். பயணிகளின் நலன் கருதி தினமும் மாலை மீரிகம் வரை பயணித்த புகையிரதம் பொல்காகவல வரை நீடித்தல். கண்டி - பேராதனை - கம்பளை இடையில் “ரேல் பஸ் சேவை” அறிமுகப்படுத்தல்

புகையிரதப் பயணிகள் தொடர்பான எண்ணிக்கைசார் தரவுகள் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

இலக்கம்	காட்டி	2016	2017	முன்னேற்ற வீகிதாசாரம்
01	பயணிகள் கி. மீ	7,413.12	7,495.06	0.1%
02	பயணிகள் எண்ணிக்கை	136.05	138.66	0.5%

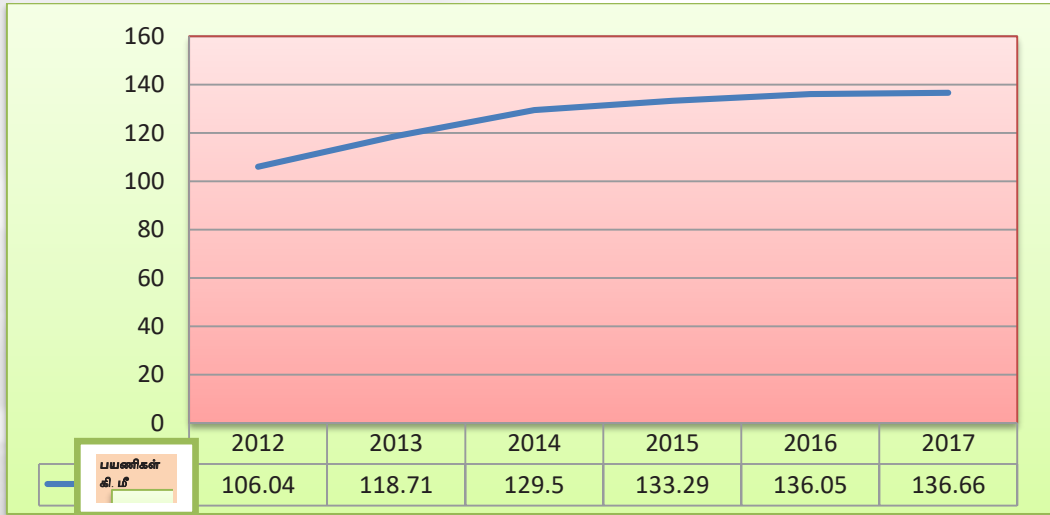
அட்டவணை இல 09

பயனிகள் எண்ணிக்கை 2013 - 2017



வரைபு இல 02

பயனிகள் கி. மீ 2012 - 2017



வரைபு இல 03

சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து

2017 ஆம் ஆண்டுக்கான பண்டங்கள் போக்குவரத்தின் மூலம் கிடைத்த வருமானமும், ஏற்றி இறக்கிய பண்டங்களின் தொன் பெறுமானமும் ஓரளவு அதிகரிப்பை காட்டுவதோடு அக்காலத்தில் பண்டங்களை ஏற்றி இறக்கியதற்கு பெற்ற வருமானம் முறையே ரூபா 408.96 மில்லியனில் இருந்து ரூபா 429.11 மில்லியனாகவும் இது சராசரியாக 4.9% வளர்ச்சியையும், பண்டங்களின் பெறுமானம் தொன் மில்லியன் 1.98 தொடக்கம் தொன் மில்லியன் 1.99 ஆக அதிகரித்துள்ளது. இது சராசரியாக 0.5% வளர்ச்சியையும் காட்டுகிறது. இதற்கு சரக்குப் பொருட்கள், தாவர உற்பத்தி பொருட்கள், சீமேந்து போக்குவரத்து போன்ற விடயங்கள் சாதகமான நிலைமைக்கு தாக்கஞ் செலுத்தய பிரதான காரணிகளாகும். மேலும் 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதிப் பகுதியில்

சீனத்துறைமுகத்தில் இருந்து கறிக்கற்கள் போக்குவரத்து ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், ப்ரிமா நிறுவனத்துடன் புதிய ஒப்பந்தம் ஒன்று மேற்கொள்ளப்பட்டு ப்ரிமா மா போக்குவரத்தை புகையிரதம் மூலமே மேற்கொள்ள முடிந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் புகையிரத சரக்குப் பொருட்கள் தொடர்பான எண்ணிக்கை சார் தரவுகள் கீழ் காணப்படும் அட்டவணையிற் காணப்படுகிறது.

	விபரம்	தொன் அளவு
1	விவசாய உற்பத்தி	17,219
2	கனிய வள உற்பத்தி	658,774
3	சீமெந்து	1,258,513
4	உற்பத்திகள்	1,655
5	நிலக்கரி	58,478
6	பிற	3,035
	<b>மொத்தம்</b>	<b>1,997.674</b>

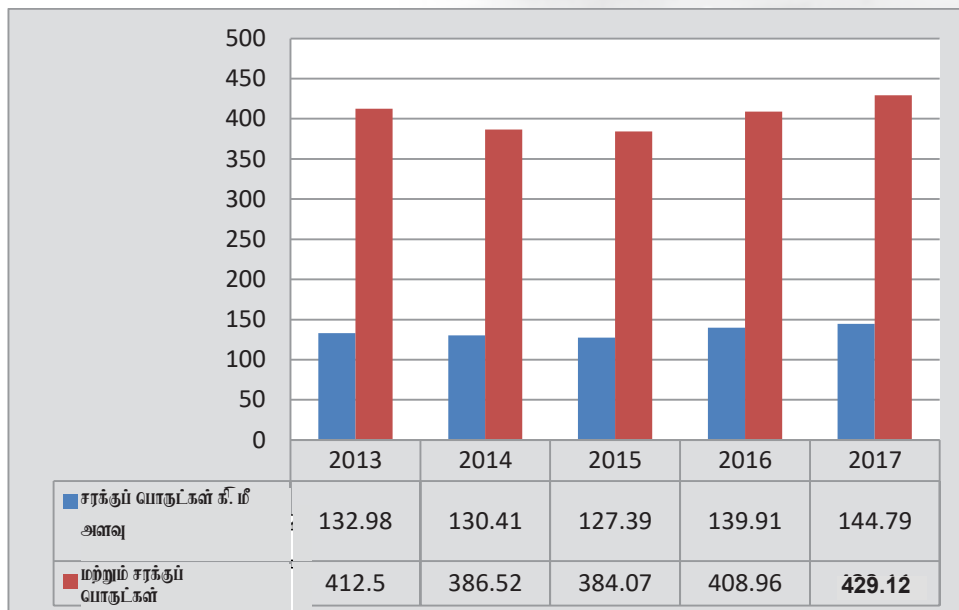
அட்டவணை இல 10

2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் புகையிரத சரக்குப் பொருட்கள் தொடர்பான எண்ணிக்கை சார் தரவுகள் கீழ் காணப்படும் அட்டவணையிற் காணப்படுகிறது.

இல	காட்டி	2016	2017	%
01	சரக்குப் பொருட்கள் தொன் கி. மீ (மி)	139.91	144.79	3.5
02	சரக்குப் பொருட்களின் அளவு தொன் (மி)	1.98	1.99	0.5
03	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	6,126	6,590	7.6
04	சரக்குப் பொருட்கள் வருமானம் (ரூ.மி)	408.96	429.12	4.92

அட்டவணை இல 11

சரக்குப் பொருட்கள் தொன் கி. மீ அளவு மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் வருமானம் 2013 - 2017



வரைபு இல 04

**ஓட்டு மொத்த புகையிரதச் சேவை**

புகையிரதச் சேவை	திட்டமிடப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	நாமநாம சேலுத்தப்பட்டவை			இரத்துச் செய்யப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை
				11 - 30	31 - 60	60 இற்கு அதிகமான	
உள் நகரம்	69,188	66,688	44,467	18,856	2,833	532	2,500
பிரதேசம்	28,729	26,934	15,117	6,942	3,087	1,788	1,798
நீண்ட பயணம் மற்றும் நகர்சேர் கடுகதி	21,433	20,889	7,229	6,817	4,530	2,313	544
ரயில் பஸ்	8,621	5,800	3,860	1,606	277	57	2,821
<b>i. பயணிகள்</b>	<b>127,971</b>	<b>120,311</b>	<b>70,673</b>	<b>34,221</b>	<b>10,727</b>	<b>4,690</b>	<b>7,663</b>
<b>ii. பண்டங்கள்</b>	<b>8,309</b>	<b>6,590</b>	<b>1,281</b>	<b>334</b>	<b>448</b>	<b>4,527</b>	<b>1,719</b>
<b>மொத்தம்</b>	<b>136,280</b>	<b>126,901</b>	<b>71,954</b>	<b>34,555</b>	<b>11,175</b>	<b>9,217</b>	<b>9,382</b>

அட்டவணை இல 12

மேலே காணப்படும் அட்டவணை இல 12 இல் காணப்படும் தகவல்களின் பிரகாரம் 2017 ஆம் ஆண்டினுள் ஓட்டத்திற்காக திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் புகையிரத எண்ணிக்கை 127,971 ஆகும் என்பதுடன், அதில் 120,311 சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதனை சதவீதத்திற் பார்க்கும் போது 94% ஆகும். சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 70,673 உம் குறித்த நேரத்தில் சேவையில் ஈடுபடுத்த முடிந்ததுடன் அதனை சதவீதத்திற் பார்க்கும் போது 59% ஆகும்.

8,309 சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதம் சேவைக்காக திட்டமிடப்பட்டிருப்பதுடன் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 6,590 ஆகும். அதனை சதவீதத்திற் பார்க்கும் போது 79% ஆகும்.

**புகையிரத ஓட்டம்**

வியம்	வலுவேகத் தொடர்களை ஓட்டத்திற்குப் பான்படுத்தல் (கி.மீ)	வலுவேகத் தொடர்களை இரத்துச் செய்தல் (கி.மீ)	சேவையில் ஈடுபடுத்தல் (கி.மீ)	சேவையில் இரத்துச் செய்தல் (கி.மீ)	மொத்த ஓட்டம் (கி.மீ)	இரத்துச் செய்தவைகளின் எண்ணிக்கை (கி.மீ)
உள் நகரம்	3,494,484.00	122,466.30	468,561.10	15,489.644	3,963,045	137,872.5
நீண்ட பயணம் மற்றும் நகர்சேர் கடுகதி	1,613,212.20	44,047.93	3,472,331.0	99,468.22	5,085,543	143,516.2
பிரதேசம்	47,295.24	1,597.63	1,442,721.0	100,021.2	1,490,016	101,381.5
ரயில் பஸ்	00	00	147,318.4	49,345.25	147,318.4	49,345.25
<b>i. பயணிகள்</b>	<b>5,154,991.44</b>	<b>168,111.9</b>	<b>5,530,931.5</b>	<b>264,324.3</b>	<b>10,685,922</b>	<b>432,115.45</b>
<b>ii. பண்டங்கள்</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>544,071.19</b>	<b>130,960.17</b>	<b>544,071.19</b>	<b>130,960.17</b>
<b>iii. வெற்றுப் புகையிரதம்</b>	<b>42,283.00</b>	<b>00</b>	<b>30,226.17</b>	<b>00</b>	<b>72,509.17</b>	<b>00</b>
<b>iv. இலகு (கனமற்ற) புகையிரதம்</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>94,685.66</b>	<b>00</b>	<b>94,685.66</b>	<b>00</b>
<b>v. விசேட புகையிரதம்</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>281,524.9</b>	<b>00</b>

அட்டவணை 13

**புகையிரத விபத்துக்களினால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்புகள்**

காரணம்	2016		2017	
	காயம்	மரணம்	காயம்	மரணம்
தடம் புரண்டதால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணம்	0	0	0	0
புகையிரதம் மோதியதால் இடம்பெற்ற புகையிரத பயணிகளின் காயம் மற்றும் மரணம்	4	0	0	0
புகையிரதத்திலிருந்து விழுந்ததால் இடம்பெற்ற புகையிரத பயணிகளின் காயம் மற்றும் மரணம்	75	01	70	04
புகையிரதத்திற்கு கற்கள் வீசியதால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணம்	26	03	17	0
புகையிரதக் குறுக்கு வீதிகளில் ஊர்தி வாகனம் புகையிரதத்துடன் மோதியதால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	47	14	59	12
புகையிரத வீதியில் புகையிரதத்தில் மோதியதால் இடம்பெற்ற தற்கொலைகள் மற்றும் புகையிரத வீதியில் நபர்களின் கவனயீனத்தினால் ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	256	180	260	180

அட்டவணை 14

மேற்குறிப்பிட்ட தரவுகளை கவனத்திற் கொள்ளும் போது 2017 ஆம் ஆண்டின் போது புகையிரத விபத்துக்களால் காயம் ஏற்படுதல் மற்றும் மரணம் ஏற்படுதல் எண்ணிக்கையில் சிறு அதிகரிப்பை காண முடிகிறது. புகையிரதம் தடம் புரண்டதால் எதுவத விபத்தும் ஏற்படாததுடன் புகையிரதம் மோதியதால் ஏற்பட்ட காயம் 04 ஆக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. தற்கொலை செய்வதற்கு முயற்சி செய்ததால் ஏற்பட்ட காயம் 260 மற்றும் மரணித்தவர்களின் எண்ணிக்கை 180 ஆக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது காயமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளதுடன், புகையிரத வீதியில் பயணிக்கும் போது கவனயீனமாக நடந்து கொண்டமையே இவ்வதிகரிப்புக்கு காரணமாக கருத முடியும்.

**பயணிகள் வசதிகள் மற்றும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்**

2017 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத நிலையங்களை அபிவிருத்திச் செய்வதனூடாக பயணிகள் வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு பல்வேறு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் அவற்றுள் சில கீழே காணப்படுகிறது.

- ஊனமுற்ற பயணிகளுக்கான வசதிகளை அபிவிருத்திச் செய்தல். (சக்கர கதிரை, ஊனமுற்றவர்களுக்கான நடைப் பாதை, மலசலக்கூட வசதிகள், ஊனமுற்றவர்களுக்கான வாயில்கள் போன்றவற்றை நிர்மானித்தல்)
- புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் ஓய்வு அறைகளை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் அவற்றை பயணிகள் இலகுவான முறையில் ஒதுக்கீடுசெய்து கொள்வதற்கான செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல்.
- புதிய புகையிரதங்கள் மற்றும் பயணிகள் பாலம், புகையிரத நிலைய மேடைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் புகையிரத நிலைய கட்டிடங்களை பராமரித்தல்.

- புதிய புகையிரத சேவைகளை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- பிரதானமான புகையிரத நிலையங்களில் விற்பனைச்சாலைகளை திறந்து வைத்தல்.
- நகர்சேர் கடுகதிப் புகையிரத நுழைவுச்சீட்டு ஒதுக்கீட்டிற்கான செயற்பாடுகளை மேம்படுத்தல்.
- கொழும்பு புகையிரத நிலையத்தில் இருந்து மாத்தளை வரை வார இறுதி புதிய புகையிரத சேவைகளை ஆரம்பித்தல்.
- பயணிகளின் நலன் கருதி தினமும் மாலை மீரிகம வரை பயணித்த புகையிரதம் பொல்காகவல வரை நீடித்தல்.
- கண்டி - பேராதனை - கம்பளை இடையில் “ரேல் பஸ் சேவை” அறிமுகப்படுத்தல்.
- 2017 ஆம் ஆண்டு புகையிரத நிலையங்களில் புதிய ATM இயந்திரங்கள் 18 ஐ பொருத்தி அதில் 08 இயந்திரங்கள் சேவைக்காக திறந்து விடப்பட்டுள்ளது.
- புதிய சிற்றுாண்டிசாலைகள், சிறுவிற்பனைச்சாலைகள், வாகன தரிப்பிடங்கள் போன்றவற்றை நிர்மானித்து பயணிகளின் வசதியை மேம்படுத்தல்.

## 6 உந்து யாறி ( தொடர் வண்டி இயக்கு யாறி ) விநியோகம் மற்றும் புகையிரத அணி

### புகையிரத அணி

2017 ஆம் ஆண்டில் காணப்பட்ட சாதாரணமான புகையிரத அணி பின்வரும் அட்டவணை 15 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இலக்கம்	வகை	எண்ணிக்கை
01	புகையிரத என்ஜின்	74
02	வலு வேகத் தொடர்கள்	77
03	பயணிகள் பெட்டிகள்	835
04	கல் / சரக்குப் பெட்டிகள்	860

அட்டவணை 15

பழைய புகையிரத என்ஜின் பராமரிப்பு செயற்பாடுகளுக்காக உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் சேவை வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொள்வதில் அதிகமான சவால்களை முறியடிக்க வேண்டியிருந்தும் வினைத்திறனான புகையிரத சேவையை பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக புகையிரத அணியை புதுப்பித்தல், பராமரித்தல் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்தல் 2017 ஆம் ஆண்டில் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டது. இவ் வருடத்தினுள் காணப்படுகின்ற புகையிரத என்ஜின்களில் 74 என்ஜின்களும் 77 வலுவேகத் தொடர்களும் சாதாரண சேவையை வழங்குவதற்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

பயணிகள் மேடைகள் மற்றும் புகையிரத என்ஜின் பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல் செயற்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டதனால் 2017 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத

அணிக்கான 12,423 சிறு பழுதுபார்த்தல்களையும் 1,259 பிரதான பழுதுபார்த்தல்களையும் நிறைவுசெய்ய முடிந்துள்ளது. அதுமட்டுமல்லாமல், 18 புகையிரத பெட்டிகளை புனர்நிர்மாணம் செய்து சேவைக்காக ஈடுபடுத்த முடிந்துள்ளது. ஓட்டத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டிருந்த 05 புகையிரத என்ஜின்கள் மீண்டும் புதுப்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எண்ணெய் டெங்கி வெகன் 02 ஐ புனர்நிர்மாணம் செய்ததுடன் மேலும் ஒன்றை புனர்நிர்மாணம் செய்யும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.



2017 ஆம் ஆண்டு புனர்நிர்மாணம் செய்து சேவைக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்ட

M9 மாதிரி புகையிரத என்ஜின்

இந்திய கடன் வழங்கல் திட்டத்தின் கீழ் தற்போது காணப்படும் புகையிரத அணியினை மேம்படுத்துவதற்காக புகையிரத அணியிற்கான கொள்வனவுகளை செய்தல் மற்றும் மேடைகள் புனர்நிர்மாணம் செய்தல் போன்ற விசேட செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் அதற்காக கீழ்வரும் கருத்திட்டங்களுக்கான கேள்வி கோரல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் கணிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- 06 வலுவேகத் தொடர்களை கொள்வனவு செய்தல்
- 10 புகையிரத என்ஜின்கள் கொள்வனவு செய்தல்
- 30 எண்ணெய் வாங்கிகள் கொள்வனவு செய்தல்
- 20 கன்டேனர் ப்ளட் கொள்வனவு செய்தல்
- மலைநாட்டு புகையிரதப் பாதையை மேம்படுத்துவதற்காக 09 வலுவேகத் தொடர்கள் மற்றும் 12 புகையிரத என்ஜின்கள் கொள்வனவு செய்ய கேள்வி கோரப்பட்டு அது சார் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- ஓட்டத்திலிருந்து நீக்கப்பட்ட 200 பயணிகள் பெட்டிகள் வெளத்தரப்பினரது துணையுடன் புனர்நிர்மாணம் செய்தல்

## எரிபொருட் பாவனை

புகையிரத என்ஜின்கள் மற்றும் வலு வேகத் தொடர்களுக்கு பின்வருமாறு எரிபொருள் பாவிக்கப்பட்டுள்ளது.

எரிபொருள் வகை	2016	2017
டீசல் லீட்டர் மில்லியன்	37.5	37.8
எரிபொருளுக்கான செலவு (ரூ.மி)	3,560.0	3,592.0

அட்டவணை இல 16

2017 ஆம் ஆண்டில் எரிபொருட் பாவனை 37.8 லீட்டர் மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அதற்காக 3,592.0 ரூ.மி செலவினை ஏற்கவேண்டியிருந்தது.

## 7. நிரந்தர வீதிக் கட்டமைப்பு, கட்டிடங்கள் மற்றும் புதிய நிர்மாணப்புகள்

### நிரந்தர வீதிக்கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள்

நிரந்தர வீதிக்கட்டமைப்பினை பராமரித்தல் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்தல் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டதுடன் அதற்காக 174,987 தண்டவாளங்கள் அடி, 84,644 கொங்கிரீட் கட்டைகள், 19,048 மரக் கட்டைகள் மற்றும் 24,014 பிலாஸ்ட் கியூப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

### புகையிரத வீதிகளைப் பராமரிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள பொருட்கள்

பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்	அளவு
தண்டவாளங்கள் (அடி)	174,987
மரக் கட்டைகள்	19,048
கொங்கிரீட் கட்டைகள்	84,644
உருக்குக் கட்டைகள்	24,014

அட்டவணை இல 17

மேலும் புத்தளம் புகையிரத வீதியின் சீதுவலிலிருந்து கட்டுனாயக்க வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியின் நிர்மாணிப்புச் பணிகள், களனிப் பள்ளதாக்குப் புகையிரத வீதியின் புனர்நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் மற்றும் கண்டி - பேராதெனிய - கடுகண்ணாவ வீதியின் புனர்நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும் தென் களுத்துறையிலிருந்து தென் பயாகல வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியின் நிர்மாணிப்பு பணிகளை அமுற்படுத்துல் மற்றும் அதே போல புகையிரத நிலையங்களின் கட்டிடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளது.

பெல்ஜியம் கடன் உதவியின் கீழ் புகையிரதப் பாலங்களைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் அவற்றை மீளமைத்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் இடம் பெற்றதுடன் கடுகொட, அங்குலான மற்றும் வெளவத்த இலும் புதிய புகையிரத பாலங்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளது.





புனர்நிர்மானம் செய்யப்பட்ட புதிய அங்குலான பாலம்



தென் கருத்துறையிலிருந்து பயாகல வரையான புதிதாக அமைக்கப்பட்ட

### இரட்டைப் புகையிரதப் பாதை

களனிப் பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதை நவீனமயப்படுத்தல் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இது 2016 ஆம் ஆண்டின் விஷேட பாதிட்டினால் முன்வைக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்படும் கருத்திட்டமாகும். அதன்படி 2017 ஆம் ஆண்டில் களனிப்பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதையை மேம்படுத்துவதற்காக கீழ்காணப்படும் மூலப் பொருட்கள் உபயோகிக்கப்பட்டு விரைவாக நிறைவு செய்யும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 12 மரக்கட்டை, 5,044 கொன்கிரீட் சில்பர், 1600 ப்ளாஸ்ட் கியூப் உபயோகிக்கப்படுகிறது. மேலும் புகையிரத நிலைய மேடைகளை உயர்த்துதல், புகையிரத நிலையங்களுக்காக சூர்ய கதிரினைக் கொண்டு மின்சாரம் வழங்கல், அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்கள் தொடர்பாக சமூக கணிப்பீடொன்றை மேற்கொள்ளல், 04 புகையிரத நிலையங்களை வர்ண விளக்கு முறைமைக்கு உட்படுத்துதல் போன்ற செயற்பாடுகள் இதனுள் உள்ளடங்குகின்றது.

மேலும், பொல்கஹவலயில் இருந்து குருநாகல் வரை இரட்டைப் புகையிரதப் பாதை நிர்மானிப்பின் ஆரம்பகட்ட நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மஹாவயிலிருந்து பொல்கஹல வரை புகையிரதப் பாதை புனர்நிர்மானிப்பு பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் கொழும்பு உள்நகர் புகையிரத சேவையை மேம்படுத்துவதற்கான ஆய்வுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதன் மூலம் வெயங்கொடயிலிருந்து பானதுரை வரை புகையிரதப் பாதையில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



கடுகுருந்த புகையிரத நிலையத்தில் புதிதாக அமைக்கப்பட்ட நடை மேடைகள் மற்றும் மேம்பாலம்



புதிதாக அமைக்கப்பட்ட அபரண புகையிரத நிலையம்

மேலும் 2017 ஆம் ஆண்டில் புது நிர்மானிப்புக்கள் மற்றும் கட்டிட மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான விபரங்கள் கீழ்வரும் அட்டவணை இல 18 இல் காணப்படுகிறது.

	மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள்	நிறைவு செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை
1	இரும்பு பாலம் புனர்நிர்மாணிப்பு	13
2	பயணிகள் பாலம் நிர்மாணிப்பு	08
3	பொறியியலாளர் விடுதி	01
4	நிரந்தர வீதிப் பரீட்சகர் விடுதி	02
5	புகையிரத நிலைய அத்தியட்சகர் விடுதி	09
5	சேவையாளர் விடுதி	02
	<b>மொத்தம்</b>	<b>35</b>

அட்டவணை இல 18

2017 ஆம் ஆண்டில் நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகள் பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

இலக்கம்	வீதி	நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகள்
01	மத்திய மாவட்டம்	12
02	கீழ் மாவட்டம்	48
03	மேல் மாவட்டம்	26
04	வடக்கு மாவட்டம்	98
05	கிழக்கு மாவட்டம்	51
	<b>மொத்தம்</b>	<b>235</b>

அட்டவணை இல 19

2017 ஆம் ஆண்டில் நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 235 ஆகும். இதனை 2016 ஆண்டில் நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 181 உடன் ஒப்பிடும் போது சாதகமான நிலைமையை காண முடிகிறது.

## 8. சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு

சைகை முறைமையினைத் தொடர்ந்து பேணும் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்துதல் வினைதிறனான புகையிரத சேவையொன்றை வழங்குவதன் மீது முக்கியமாகத் தாக்கஞ் செலுத்தியுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டிலும் சைகை முறைமையின் மேம்பாடு மற்றும் பேணற் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் பின்வரும் செயற்பாடுகள் அவற்றுள் பிரதான இடம் வகிக்கின்றன.

- ஜாஎல - சீதுவ இடையில் காணப்படும் இரட்டைப் புகையிரதப் பாதையின் இரு புறங்களிலும் புகையிரத ஓட்டத்திற்கான சைகை முறைமையினை மேம்படுத்துதல்.
- அம்பேபுஸ்ஸ புகையிரத தரிப்பிடத்திலில் மாற்றுப் பாதையொன்றினை கீழ் திசைப் பாதையுடன் தொடர்புபடுத்துவதனால் கொழும்பை நோக்கி பயணிக்கும் புகையிரதங்களுக்கான மாறும் வசதியினை ஏற்படுத்தல்.
- நுகேகொட புகையிரத நிலையம் தொடர்பில் புதிய சைகை முறைமையினை அமுற்படுத்துதல்.

- பொல்கஹவல் புகையிரத தரிப்பிடத்தில் உட்பிரவேசிக்கும் சைகையினை வர்ண சைகை முறைமைக்கு மாற்றுதல் மற்றும் தரிப்பிடத்தில் புகையிரத இயக்கத்தினை வினைத்திறனாக்க 02 சைகை முறைமையினை வழங்குதல்.
- நாரஹேன்பிட புகையிரத தரிப்பிடத்திற்கான வர்ண சைகை முறைமையினை ஸ்தாபித்தல்.
- புகையிரத சைகைகள் முறைமைக்காக டுநுனு அறிமுகப்படுத்துதல், 2017 இன் இறுதியில் 30 சைகை முறைமை நிறைவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.
- 200 புகையிரப் பாதுகாப்புக் கடவைகள் நிர்மானிப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் முன்னுரிமையின்படி தெரிவுசெய்யப்பட்ட இடங்களில் புகையிரப் பாதுகாப்புக் கடவைகள் நிர்மணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- புகையிரத கடவைகளில் டுநுனு விளக்கு அறிமுகப்படுத்துதல், இது மருதான தொடக்கம் பொல்கஹவல் வரை மற்றும் ராகம தொடக்கம் நீர்கொழும்பு வரை அமுல்படுத்தப்படுகிறது.



நாரஹேன்பிட புகையிரத தரிப்பிடத்தில் 2017 ஆம் ஆண்டு புதிதாக

அமைக்கப்பட்டசைகை முறைமையினை ஸ்தாபித்தல்

## 9. இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்

தரமான தொழில்நுட்ப வல்லுனர்களை உருவாக்குவதை நோக்காகக் கொண்டு முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம் தனது கடமையினை 2017 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தியுள்ளது. புதிதாக பயிற்சி உபகரணங்கள் பெற்றுக் கொடுத்தல் மற்றும் மின் ஆய்வுகூடம் நவீனமயப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அத்தோடு நிறுவகத்திலுள்ள வாகனங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பிரிவுகளிலுள்ள உபகரணங்களை புதுப்பித்தல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பயிற்சி நடவடிக்கைகளின் தரத்தினை உயர்த்த தேவையான உபகரணங்கள் புதிதாக கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாழ்க்கைத் தொழிற் பயிற்சி அதிகார சபையுடன் தொடர்புபட்டு முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் இப்பாட நெறிகள் பிரதானமாக பின்வரும் முறையில் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தேசியத் தொழிற்

தகைமைகள் National vocational Qualification உள்ளடக்கப்பட்டு முழு நேரப் பாடநெறிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகத்தினால் 2017 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்படும் பாடநெறிகள் மற்றும் பயிற்சி பெறும் மற்றும் வெளியேறிய மாணவர்களின் எண்ணிக்கை.

இலக்கம்	பாடநேறி	பயிற்சி பெறுபவர்கள்	வெளியேறியவர்கள்
01	டீசல் என்ஜின் இயந்திர வல்லுனர்	50	31
02	இயந்திர இயக்குனர்	37	15
03	மின் வல்லுனர்	73	19
04	உருக்குத் தொழில் வல்லுனர்	21	18
	<b>மொத்தம்</b>	<b>181</b>	<b>83</b>

அட்டவணை இல 20

2017 ஆம் ஆண்டில் 181 மாணவர்கள் பயிற்சி பெறுவதுடன் 83 மாணவர்கள் பாடநெறியினை நிறைவு செய்து வெளியேறியுள்ளனர்.

### 10. புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை

2017 ஆம் ஆண்டினுள் புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை திணைக்களத் தரிப்பிடம், புகையிரதம், புகையிரதச் சொத்துக்கள், புகையிரத பயணிகள் போன்ற பிரிவுகளில் பாதுகாப்பினை வழங்க பாரிய சேவையினை வழங்கியுள்ளது. மேலும், நுழைவுச்சீட்டின்றி பயணித்த பயணிகள், நுழைவுச்சீட்டிற்கு உரித்தற்ற வகுப்பில் பிரயாணஞ் செய்தல், பயணிகளுக்கு இடைஞ்சல் அளிக்கும் அனுமதியற்ற விற்பனை போன்ற பிரிவுகளை கண்காணித்து கைது செய்தல் மற்றும் உரிய சட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்க பல்வேறு நடைமுறைகளைக் கையாள்தல்.

புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை மூலம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட செயற்சாதனைக் காட்டி தொடர்பான சாராம்சம் கீழே அட்டவணை 19 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இல	அழற்படுத்தப்பட்ட செயற்பாடு	எண்ணிக்கை	சேர்க்கப்பட்ட பணம்
01	நுழைவுச்சீட்டின்றி பிரயாணஞ் செய்தல்	1,333	4,154,462.00
02	நுழைவுச்சீட்டிற்கு உரித்தற்ற வகுப்பில் பிரயாணஞ் செய்தல்	292	912,992.00
03	மிகவும் கனமான பொருட்களை ஏற்றுதல்	60	17,500.00
04	நீதிமன்றத்தினூடாக அறவிடுதல்	473	1,190,610.00
05	பிற அறவீடுகள், கடவைத் தடை / சொத்துக்களுக்கு உண்டான நட்ட இழப்புகள்	82	2,149,289
	<b>மொத்தம்</b>	<b>2,240</b>	<b>8,424,853.00</b>

அட்டவணை இல 21

## 11. வினைத்திறன் மற்றும் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

- இந்தியக் கடன் உதவியின் கீழ் 10 புகையிரத என்ஜின்கள் மற்றும் 10 வலுவேகத் தொடர்கள் கொள்வனவு செய்வதற்காக கேள்வி கோரல் மற்றும் கணிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்படுகிறது.
- இந்தியக் கடன் உதவியின் கீழ் 160 பயணிகள் பெட்டி மற்றும் 30 எண்ணெய் வாங்கிகள் மற்றும் 20 கன்டேனர் ப்ளட் கொள்வனவு செய்வதற்காக கேள்வி கோரல் மற்றும் கணிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்படுகிறது.
- களனிப் பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதையினை மேம்படுத்தல்.
- 200 பாதுகாப்புக் கடவைகளை ஸ்தாபித்தல்.
- புகையிரத நிலைய அத்தியட்சகர், பாதுகாவலர் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் அதனுடாக புகையிரத சேவையினை வினைத்திறனாக்குதல்.
- நுழைவுச் சீட்டின்றி பயணிக்கும் பயணிகளை கணிப்பிடும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் தண்டப்பணம் அறவிடும் செயற்பாடுகள்.
- புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் பாதுகாப்புச் செயற்பாடுகளை முறையாக செயற்படுத்தல் மற்றும் விரிவுபடுத்தல் நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துதல்.
- பெல்ஜியம் நிதி உதவியின் கீழ் வீதிக்கட்டமைப்பில் 07 பாலங்களை நிர்மானித்தல்.
- புகையிரத வீதிக்கட்டமைப்பு, புகையிரத அணி, சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமை பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாகவும் முறைமையாகவும் செயற்படுத்துதல்.
- புகையிரத காப்புறுதியினால் வருமானம் பெற்றுக் கொள்வதனை வினைத்திறனாக்குவதற்காக வரிப்பணம் பெற்றுக் கொடுத்த புகையிரதக் காப்புறுதிக்கான கனணிச் செயற்திட்டத்தினை உருவாக்குதல்.
- பிரதான புகையிரத நிலைய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்தல்.
- 200 பயணிகள் பெட்டியினை புனர் நிர்மானம் செய்தல்.
- புகையிரத என்ஜின் புனர்நிர்மானம் செய்தல்.

## 12. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சனைகள்

புகையிரதத் திணைக்களத்தின் வருமானத்தினைப் பெற்று திறைசேரியினால் வழங்கப்படும் நிதிசார் ஒதுக்கீடுகளுக்கு ஏதாவது வருமான நிலைமையொன்றைப் பெற்றுக் கொள்வது தற்போது காணப்படும் சவால்களாவதுடன் அது பிரதான இடத்திலுள்ளது. அதன் பிரகாரம் 2017 ஆம் ஆண்டினுள் இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம் பின்வரும் தீர்வு காணப்பட வேண்டிய பிரதான பல சவால்களை அடையாளங் கண்டுள்ளது.

01. மீண்டுவரும் செலவுகளில் ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள் மற்றும் எருபொருட் செலவுகள் அதிகரித்துச் சென்றதனால் வருமானம் மற்றும் மீண்டுவரும் செலவுகளுக்கிடையிலான இடைவெளி தொடர்ச்சியாக காணப்பட்டது.
02. புகையிரத மூலதனச் செயற்பாடுகளுக்காக அதிக ஒதுக்கீட்டினை மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளதுடன் அதற்கான பாதிட்டு நிதி பற்றாக்குறையாகும், அதனால் புதிய கருத்திட்டங்கள் வெளிநாட்டு கடன் உதவியினால் செயற்பட வேண்டியுள்ளது. விசேடமாக புகையிரத அணியினை கொள்வனவு செய்தல், புகையிரத வீதியின புனர்நிர்மாணிப்பு செயற்பாடுகளுக்காக இக்கடன் உதவி பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் இதன் கீழ் காணப்படும் கொள்வனவுகளுக்காக கூடிய காலம் செலவிடப்படுவதுடன் இது பிரதான சவாலாகும்.
03. ஓட்டத்திற்காக பயன்படும் புகையிரத என்ஜின்களில் 65% 30 வருடங்களைத் தாண்டிய புகையிரத என்ஜின்கள் காணப்படுவதுடன் இதற்கான பராமரிப்பு மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள் கொள்வனவு செய்ய அதிக காலம் செல்லுதல்.
04. புகையிரத விடுதிகளில் அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்களினால் புகையிரத அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் சவால்கள்.
05. கொள்வனவு நடவடிக்கைகளில் காணப்படும் நீண்ட செயற்பாடுகள்.
06. புகையிரத வீதி நிர்மாணிப்பில் புகையிரத அணியினைகொள்வனவு செய்தல் மற்றும் சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமையினை ஸ்தாபித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துவாக்கான தொழில்நுட்ப விடயங்களை நிறைவு செய்ய நீண்ட காலம் செலவிடப்படுதல்.
07. பழைய புகையிரத மேடைகளை ஓட்டத்திற்கு பயன்படுத்த வேண்டியுள்ளதனால் அவற்றை புதுப்பிக்க அதிக காலம் செல்லுதல்.

மேலுள்ள சவால்களுக்கு மேலதிகமாக புகையிரதத் திணைக்களத்தினால் கீழ்வரும் சவால்களும் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

### 13. தகவல் தொழில்நுட்பம்

இத் தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைகளைப் பகுதிகளுக்கு ஒன்றிணைத்தல் மற்றும் அவற்றினைப் பாவனைக்கு அனுப்புதல் சவால்மிக்க விடயமாவதுடன் அது தொடர்பாக மனித மற்றும் பௌதிக வளங்களில் காணப்படும் பற்றாக்குறை, ஊழியர் உள்பாங்கு போன்றனவும் செல்வாக்குச் செலுத்துகின்றன. நிலைமை எவ்வாறிருப்பினும் நுழைவுச் சீட்டுக்களைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்,

ஆசனங்களை ஒதுக்குதல், புகையிரதச் செயற்பாடு, காணி, ஆதனம், சொத்து முகாமைத்துவம், கொள்முதற் செயற்பாடு, சரக்கிருப்பு நிர்வாகச் செயற்பாடுகள் ஆகிய நடவடிக்கைகளுக்கு தகவல் தொழில்நுட்ப (IT) முறைமையினைப் பாவிக்கும் வினைத்திறனானது, சர்வதேசத்திற்குப் பொருத்தமான புகையிரத சேவைக்கான பிரவேசமாக உள்ளது.

#### 09. சூழலியற் சவால்கள்

இயற்கை மற்றும் சூழலியற் சவால்களாக நிலச்சரிவு, வெள்ளப் பெருக்கு போன்ற காரணங்களினால் புகையிரத வீதிக்கு மற்றும் சைகை முறைமைக்கு பாதிப்பு ஏற்படும் என்பதுடன் இதன் காரணமாக புகையிரத சேவைகளை இரத்துச் செய்வதற்கும் மற்றும் தாமதஞ் செய்வதற்கும் நேரிடும். இவ்வாறான இயற்கை இடர்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்கு மனித மற்றும் பௌதிக வளங்களை முன் ஆயத்தத்துடன் நிலைநிறுத்தி அவசரத் தேவைகளுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கும் இயலுமை முக்கியமாவதுடன் தற்போதுள்ள ஊழியர் மற்றும் ஏனைய பௌதிக வளங்களில் காணப்படும் பற்றாக்குறைக்கு முகங்கொடுப்பது அவ்வளவு சுலபமான காரியமன்று.

#### 10. ஊழியர் பற்றாக்குறை

அன்றாடச் சேவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லும் போது, வீதிகள், தொழில்கள், பொறித்தொகுதி மற்றும் உந்து ஊர்திகள் உப திணைக்களங்களில் அரசு முகாமைத்துவச் சேவைகளில் நிலவும் ஊழியர் பற்றாக்குறையின் காரணமாக உரிய செயற்பாடுகளின் போது இன்னல்களுக்கு முகங்கொடுக்க வேண்டி நேரிட்டது.

மேலும் ஒட்டுமொத்தமாக எடுத்து நோக்கும் போது இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்தின் நிரந்தரப் பதவி அணியில் மிகவும் அதிக தொகையினர் ஓய்வு பெற்றுச் சென்றமை மற்றும் வேறு காரணங்களின் அடிப்படையில் நீக்கப்பட்டமை.

மேலும் தேவையான பிரிவுகளில் நிலவும் ஊழியர் வெற்றிடங்களினால் அத்தியவசிய சேவைகளை (புகையிரதப் பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல், சாதாரண நிர்வாகச் செயற்பாடுகள், செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள், வீதிகள் பராமரிப்பு, சைகை முறைமையினைப் பராமரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் போன்ற ) முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு செலவாகும் அதிக கொடுப்பனவுகளும் வருடாந்தம் உயர் மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது.



**13. 2017 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பிரதான மூலதனச் செயற்பாடுகள் (மில்லியன் ரூபா 100 ற்கு அதிகம்)**

இல	பிரதான மூலதனச் செயற்பாடுகள்	சேலவிடப்பட்ட தொகை (ரூ.மீ)
01	புகையிரத பாதை பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	2,763.04
02	புகையிரத அணிக்கான பிரதான பழுதுபார்த்தல்கள்	2,132.62
03	புகையிரத அணிக்கான சிறு பழுதுபார்த்தல்கள்	845.90
04	புகையிரத நிலையம் மற்றும் கட்டிட அபிவிருத்தி	343.51
05	கொன்கிரீட் சில்பர் கொள்வனவு செய்தல்	262.08
06	சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமை பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	179.95
07	என்ஜின் புனர்நிர்மானம் மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள் கொள்வனவு செய்தல்	147.71
08	பாதுகாப்பு புகையிரதக் கடவைகள் ஸ்தாபித்தல்	145.46
09	கட்டிடம் மற்றும் கட்டுமானம்	120.99
10	களனிப் பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதை நவீனமயப்படுத்தல்	108.98

அட்டவணை இல 22

**14. இனிவருங் காலங்களில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்**

புகையிரத திணைக்களத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் திட்டத்தின் படி இனிவருங் காலங்களில் செயற்படுத்தப்படும் முன்னிலையில் காணப்படும் புகையிரத அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் சில கீழே காணப்படுகிறது.

01. வெயங்கொட - பாணதுறை வரை புகையிரதப் பாதையினை மின்மயாக்கல்.
02. மகவ - ஓமந்தை புகையிரத வீதியினை நவீனமயப்படுத்தல்.
03. குருநாகலை - ஹபரன புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
04. பேராதேனிய - கண்டி வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
05. பொல்கஹவல - குருநாகலை வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
06. பேராதேனிய - கம்பொல வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
07. பேராதேனிய - கடுகன்னாவ வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
08. களனிவெலிப் புகையிரத வீதியினை நவீனமயப்படுத்தல்.
09. பழைய களனிப் பாலத்தினை மீள் நிர்மாணித்தல்.
10. புகையிரத அணியினை மேம்படுத்தல் மற்றும் விருத்தி செய்வதல், இதன் கீழ் வலுவேகத் தொடர்கள், பயணிகள் பெட்டி, எண்ணெய் வாங்கி கொள்வனவு செய்தல்.

11. புகையிரத பாதுகாப்பு கடவைகள் நிர்மாணித்தல்.
12. 200 பயணிகள் பயணப் பெட்டிகளை புனர்நிர்மானம் செய்தல்.
13. தொழிற்சாலை ஓட்டத் தரிப்பிட வசதிகளை மேம்படுத்தல்.
14. புகையிரத என்ஜின் புனர்நிர்மானம் செய்தல்.